Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.)

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б)

№ 109 (6355) 20 апреля 1935 г., суббота ЦЕНА 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

О РАБОТЕ КОМБАЙНОВ И ОБ ОПЛАТЕ КОМБАЙНЕРОВ В СОВХОЗАХ И МТС

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА НАРОДНЫХ КОМИССАРОВ СОЮЗА ССР И ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА ВКП(б)

Опыт уборки зерновых культур в совхозах и МТС в течение последних лет доказал явное превосходство комбайнов перед всеми другими уборочными машинами как по быстроте уборки, так и по сокращению потерь.

Однако и в зерносовхозах и в МТС до сих пор комбайны используются недопустимо плохо. Наркомзем СССР и Наркомсовхозов не организовали действительно оперативного конкретного руководства делом использования комбайнов, недопустимо плохо проводят подготовку комбайнеров, мало заботятся о выращивании и сохранении кадров опытных комбайнеров. Искажения и прямые извращения установленной правительством системы зарплаты в зерносовхозах (оплата сверхурочных в повышенных размерах, независимо от выполнения нормы выработки, а также установившаяся практика оплаты простоев) привели к тому, что комбайнер, **простоявший много часов в поле и не выполнивший дневной нормы уборки, зачастую** получает **выше** хорошего комбайнера, выполнившего и перевыполнившего норму, **убравшего большое количество гектар в небольшое количество часов.**

Устанавливая, что в зерносовхозах уже в истекшем году комбайнами было убрано 73% всей зерновой площади, а также, что и в МТС степных зерновых районов комбайн становится одной из важнейших уборочных машин, Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

I

О ПРОИЗВОДСТВЕ И РЕМОНТЕ КОМБАЙНОВ

1. Утвердить представленный Наркомтяжпромом помесячный план производства и отгрузки комбайнов по заводам, исходя из обеспечения сдачи с 1 января до 1 июля 1935 года 15 тысяч комбайнов:

	Апрель.	Май.	Июнь.
Саратовский завод комбайнов	1.200	1.250	1.250
Ростсельмаш	630	630	655
«Коммунар»	1.250	1.300	1.300

2. Обязать Наркомтяжпром отгрузить к 1 мая не менее 50%, а к 15 июня 1935 года закончить отгрузку запчастей к комбайнам в количестве и по номенклатуре, установленным НКТП совместно с Наркомземом Союза и Наркомсовхозов.

3. Открыть свободную продажу совхозам и МТС запасных частей к комбайнам в складах «Сельхозснаба» и конторах трестов Наркомсовхозов, а запчастей к моторам комбайнов (СТЗ и Форд-НАТИ) в магазинах «Ватозапчастьсбыта».

4. Обязать НКЗем СССР и Наркомсовхозов закончить проверку, необходимый ремонт и приемку всех комбайнов не позднее 1 июня на Украине и Азово-Черноморском, Северо-Кавказском, Сталинградском краях и в Крыму и не позднее 15 июня 1935 года в остальных районах Союза.

5. Отменить существующую по ряду областей и хозяйств практику ежегодного капитального ремонта 50% комбайнов.

Обязать Наркомзем СССР и Наркомсовхозов в 2-месячный срок установить классификацию капитального, среднего и текущего ремонта комбайнов.

Установить, что капитальному ремонту моторы комбайнов подлежат не чаще одного раза в четыре года с тем, чтобы было обеспечено тщательное хранение каждого комбайна, его осмотр и сохранение от разрушения в зимнее время.

6. Во всех МТС и совхозах, имеющих комбайны, организовать техническую помощь комбайнам на поле — грузовики с набором запчастей и простейшего инструмента — в количестве одной передвижки, как правило, на каждое отделение зерносовхоза и каждую МТС, имеющую 10 и более комбайнов.

II

ПЛАН УБОРКИ КОМБАЙНАМИ В МТС И СОВХОЗАХ В 1935 ГОДУ

7. Обязать НКСовхозов обеспечить в зерносовхозах уборку комбайнами 90% зерновых посевов.

8. Установить нижеследующий минимальный план уборки зерновых и подсолнуха комбайнами по МТС.

НАИМЕНОВАНИЕ КРАЯ.	Площадь уборки комбайнами (в тыс. га).
1. У.С.С.Р	1000,0
2. Азово-Черноморский край	630,0
3. Сталинградский край	450,0
4. Крымская АССР	110,0
5. Северо-Кавказский край	150,0
6. Саратовский край	390,0
7. Куйбышевский край	150,0
8. Оренбургская область	220,0
9. Воронежская область	110,0
10. Курская область	80,0
11. Башкирская АССР	80,0
12. Татарская АССР	60,0
13. Свердловская область	80,0
14. Челябинская область	320,0
15. Омская область	130,0
16. Зап.-Сибирский край	340,0
17. Казакская АССР	250,0

III

ОБ ОПЛАТЕ КОМБАЙНЕРОВ

9. а) Отменить, как неправильную и поощряющую лодырей, существующую в зерносовхозах практику оплаты комбайнеров;

б) Установить, что комбайнеру во время уборки зарплата выплачивается только за убранное им количество гектар, а простои всех видов и ремонт во время уборки не оплачиваются.

10. Установить на уборочный сезон 1935 года следующие нормы выработки на 1 комбайн:

а) **дневная** норма выработки: 7 гектар для 15-футового комбайна и 8 гектар для 20-футового комбайна;

б) **сезонная** норма выработки: 160 гектар для 15-футового комбайна и 180 гектар для 20-футового комбайна.

11. Установить следующие размеры оплаты и следующие размеры премий для комбайнеров, работающих **на 15-футовых комбайнах** («Коммунар», саратовский комбайн):

а) комбайнер, убравший в день **до** 7 гектар, получает **2 р. 50 к.** за каждый убранный им гектар;

б) комбайнер, убравший в день свыше 7 гектар, получает за каждый убранный им гектар **сверх 7-ми премию-надбавку** в размере **1½ рублей** дополнительно к его основному сдельному расценку;

в) комбайнер, убравший за уборочный сезон **свыше 160 гектар,** получает **добавочную премию-надбавку** в размере **2 рублей** за каждый убранный им гектар сверх 160, если эти 160 гектар были убраны в срок меньше 30 календарных дней, и получает **1 р. 50 к.** за каждый убранный им гектар, сверх 160, если уборка этих 160 гектар была растянута на срок 30 дней и более;

г) комбайнер, убравший за уборочный сезон 1935 года **свыше 160 гектар** при **хорошем** качестве уборки, получает, кроме того, **премию натурой** без оплаты им деньгами — **10 пудов зерна;**

д) комбайнер, убравший **свыше 300 гектар** при **хорошем** качестве уборки получает **добавочную премию натурой** без оплаты им деньгами — **15 пудов зерна,** а всего 25 пудов зерна.

12. Установить следующие размеры оплаты и следующие размеры премий для комбайнеров, работающих **на 20-футовых комбайнах** (завода Ростсельмаш — «Сталинец»):

а) комбайнер, убравший в день **до** 8 гектар, получает **2 р. 50 коп.** за каждый убранный им гектар;

б) комбайнер, убравший в день **свыше 8 гектар,** получает за каждый убранный им гектар, **сверх 8-ми, премию-надбавку** в размере **1½ рублей** дополнительно к его основному расценку;

в) комбайнер, убравший за уборочный сезон **свыше 180 гектар,** получает **добавочную премию-надбавку** в размере **2 рублей** за каждый убранный им гектар сверх 180, если эти 180 гектар были убраны в срок меньше 30 календарных дней, и получает 1 р. 50 коп. за каждый убранный им гектар сверх 180, если уборка этих 180 гектар была растянута на срок 30 дней и более;

г) комбайнер, убравший за уборочный сезон 1935 года **свыше 180 гектар при хорошем** качестве уборки, получает, кроме того, **премию натурой** без оплаты им деньгами — **10 пудов зерна;**

д) комбайнер, убравший свыше 340 гектар при хорошем качестве уборки, получает **добавочную премию натурой** без оплаты им деньгами — **15 пудов зерна,** а всего 25 пудов зерна.

13. Зарплата комбайнерам во время уборки выдается на руки не реже одного раза в 5 дней.

14. Установить, что комбайнер является начальником аггрегата (комбайн и трактор) и ему подчиняются все работающие на данном аггрегате работники (помощник комбайнера и тракторист).

Установить, что при сцепке 2-х комбайнов к одному трактору директор совхоза назначает лучшего из комбайнеров начальником аггрегата.

15. Установить, что во время работы комбайна **в совхозах** помощник комбайнера и тракторист получают зарплату в зависимости от заработка комбайнера, а именно: помощник комбайнера в размере 60% заработка комбайнера, тракторист на колесном тракторе в размере 70% заработка комбайнера, тракторист на гусеничном тракторе — 85% заработка комбайнера.

16. Установить, что комбайнер является постоянным штатным работником в совхозе и МТС и все остальное время, кроме уборки, должен быть использован или как тракторист, или как тракторный бригадир, или как рабочий на ремонте или на других работах по машинам, с оплатой в зависимости от выработки в размере от **200 до 240 рублей в месяц.**

17. Разрешить комбайнерам, работающим в МТС в качестве трактористов до и после уборки, получать за работу на тракторах вместо установленной денежной оплаты — оплату в трудоднях на общих основаниях с другими трактористами.

18. Установить для обучающихся в школах и на курсах комбайнеров стипендии в размере 150 рублей для комбайнеров и 80 рублей в месяц для помощников комбайнеров.

* * *

СНК СССР и ЦК ВКП(б) обязывают все край(обл)исполкомы и крайкомы (обкомы), СНК республик и ЦК нацкомпартий, Наркомзем СССР и Наркомсовхозов безусловно обеспечить полное и точное выполнение настоящего постановления.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР
В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

19 апреля 1935 года.

Хозяйственно использовать лучшую уборочную машину

Сегодня в «Правде» публикуется постановление Совета Народных Комиссаров СССР и Центрального Комитета ВКП(б) «О работе комбайнов и об оплате комбайнеров в совхозах и МТС». Речь идет, таким образом, о важнейшем звене в борьбе с потерями урожая, о более лучшем использовании самой ценной уборочной машины.

Уже в прошлом году в социалистическом сельском хозяйстве имелось 33 тысячи комбайнов. Заводы в Запорожье, Саратове и Ростове-на-Дону систематически увеличивают выпуск комбайнов. Почти три четверти зерновых посевов в совхозах убиралось в 1934 г. комбайнами. Сейчас в МТС степных зерновых районов комбайн становится одной из важнейших уборочных машин. Если в 1933 г. комбайны убрали в колхозах 533 тыс. га, то в 1934 г. убрано было уже 1.576 тыс. га. За один год цифра утроилась! Явное превосходство комбайнов доказано на практике, колхозники ценят эту великолепную машину.

Но нужно сказать, что комбайн, несмотря на свое значение, используется плохо. В 1934 году в среднем на 1 комбайн было убрано всего 113 га. Это мало. У нас нехватает опытных комбайнеров, велик процент капитального ремонта, комбайны непомерно много простаивают. Практика оплаты комбайнеров в совхозах, о которой недавно писала «Правда», неправильна и поощряла лодырей. Народный комиссариат земледелия СССР и Народный комиссариат совхозов очень мало заботились о том, чтобы правильно использовать комбайны, не руководили оперативно этим важнейшим делом. Они, эти наркоматы, ответственны за те безобразия и извращения системы заработной платы, которые встречались в прошлом году на уборке.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) коренным образом изменяют порядок работы комбайнов и систему оплаты комбайнеров. Сделано все для того, чтобы сохранить комбайны и максимально заинтересовать комбайнеров в высоком качестве и темпах уборки.

Заводы направляют в деревню еще 15 тысяч комбайнов. Запасные части будут свободно продаваться. Снята, таким образом, «проблема» запасных частей, мнимой неразрешимостью которой любили прикрываться бездельники. Отменен порядок, в силу которого половина всех комбайнов проходила ежегодно капитальный ремонт. Мотор комбайна должен ремонтироваться капитально не чаще одного раза в четыре года! Главное — в заботливом уходе, регулярных осмотрах, предупредительном ремонте.

Комбайнер — ведущая профессия в сельском хозяйстве. Комбайнер — это знатная фигура совхозов и колхозов. Всей стране известен орденоносный комбайнер Денис Дрига из Доренбургского зерносовхоза, славные комбайнеры Пономарев из Родионово-Несветаевской МТС, Азово-Черноморского края, Иван Клемев из Персияновской МТС, Степан Агеев из Армавирской МТС и сотни других. Значение комбайнеров теперь еще более возрастает. Уже не 73, а 90 проц. всех зерновых культур должно быть убрано в совхозах комбайнами. Уже не 1,5 миллиона га, а в несколько раз больше уберут комбайны в колхозах. Надо максимально заинтересовать комбайнера в том, чтобы убрать урожай отлично и без потерь.

Никуда не годится такое положение, когда в зерносовхозах комбайнер, больше выработавший, оплачивался хуже, чем комбайнер, машина которого простаивала. Приведем два ярких примера из числа многих, собранных Сельхозотделом ЦК ВКП(б). Комбайнер Феодосийского совхоза Тимченко, убравший 247.1 гектара, заработал на уборке 330 рублей — по 1 руб. 33 коп. за гектар. Комбайнер Крахмал, скосивший 152 гектара, получил 426 руб. — по 2 руб. 80 коп. за гектар. Комбайнер Гусев, скосивший 193 гектара, получил за уборку 397 руб. — по 2 руб. 05 коп. за гектар. Комбайнер Слаблюк, убравший лишь 188 гектаров, получил 441 р. — по 2 руб. 34 коп. за гектар. Эти цифры разоблачают позорную практику и декларативность руководства Наркомсовхозов.

Нельзя пройти мимо оппортунистического отношения центрального комитета профсоюза рабочих земледельческих совхозов к нуждам комбайнеров. Это ему вкупе с Наркомсовхозов принадлежит директива о том, что простои оплачиваются «независимо от степени выполнения рабочим нормы выработки», о том, что время простоев включается в общую продолжительность проработанных часов. Таким образом, Наркомсовхозов и профсоюз развращали честных рабочих, поощряя лодырей.

Правительство и Центральный Комитет партии постановили: «Отменить, как неправильную и поощряющую лодырей, существующую в зерносовхозах практику оплаты комбайнеров».

Новая система оплаты комбайнеров, *установленная СНК СССР и ЦК ВКП(б),* построена на том, чтобы заинтересовать комбайнера в качестве и темпах уборки. Установлена сезонная норма: 160 га — для 15-футового комбайна и 180 га — для 20-футового. Оплата комбайнера повышается при перевыполнении дневной и сезонной нормы. Например, комбайнер, работающий на комбайне с захватом в 15 футов, за уборку до 7 га в день получает по 2 руб. 50 коп. за каждый гектар. Сверх 7 га устанавливается премия-надбавка в размере 1 руб. 50 коп. дополнительно к его основному сдельному расценку. Комбайнер, убравший за сезон свыше 160 га, получает добавочную премию-надбавку в размере 2 руб. за каждый гектар сверх 160, если уборка длилась менее 30 календарных дней, и по 1 руб. 50 коп., если он растянул уборку на срок 30 и более дней. Это обстоятельство очень важное. В прошлом году Наркомзем, давая сезонную норму, не обращал внимания на то, в какой срок она будет выполнена. И получалось, что комбайнер убирал чуть ли не два месяца.

Далее, если комбайнер убрал свыше 160 га, и убрал хорошо, то он получает, кроме того, премию натурой за хорошее качество уборки — 10 пудов зерна. За уборку свыше 300 га — еще 15 пудов, а всего 25 пудов зерна без оплаты. Такое мероприятие сыграет большую роль.

Прочитав постановление, о котором идет речь, каждый комбайнер убедится в том, что его доход, его материальное благополучие зависит от честной работы, внимательного ухода за машиной. У нас есть десятки комбайнеров, убиравшие в прошлом году по 400—500 гектаров. Комбайнер Пелагин из Ольгенфельдской МТС, Азово-Черноморского края, убрал своим комбайном за сезон 639 гектаров, Пономарев, о котором мы уже упоминали, убрал 595 гектаров. В Козьминской и Обиленской МТС, Северного Кавказа, средняя сезонная выработка на комбайн была равна 330—360 гектарам. Эти примеры говорят о том, что установленные нормы в 160 и 180 гектаров на комбайн являются минимальными и они при желании комбайнеров могут быть значительно превышены.

Новое будет еще и в том, что комбайнер становится хозяином аггрегата (комбайн и трактор). Ему подчиняется тракторист. Заработная плата помощника комбайнера и тракториста ставится в зависимость от заработка комбайнера.

Комбайнер — теперь штатный, постоянный работник в совхозах и МТС. Кадры комбайнеров — наиболее ценные и квалифицированные люди. Их надо заботливо выращивать и воспитывать.

Постановление Совнаркома и ЦК ВКП(б) открывает по существу подготовку к уборке. Мы подходим к такому моменту, когда уходит в прошлое кампанейщина. Развертывая сейчас сев, идущий в общем в нормальные сроки, борясь за его высокое качество, партийные организации без суетни и спешки должны готовиться к уборке. Самое главное в этой работе — комбайны в комбайнеры.

В последний час

БОРА — ПРОТИВ ИНОСТРАННЫХ ЗАЙМОВ

ВАШИНГТОН, 19 апреля. (ТАСС). Сенатор Бора внес в конгресс законопроект, предусматривающий запрещение предоставления любых новых правительственных или частных займов всем иностранным государствам, за исключением государств, расположенных на американском континенте.

Бора мотивирует внесение законопроекта тем, что всякие займы способствуют подготовке к войне, крупные же американские капиталовложения за границей окажутся мощным фактором вовлечения Соединенных Штатов в войну.

—o—

АРЕСТ ГЕРМАНСКОГО АГИТАТОРА В ВЕНГРИИ

БЕРЛИН, 19 апреля. (**Соб. корр. «Правды»**). Со стороны «дружественной» Венгрии последовал несколько неожиданный по отношению к Германии выпад.

Суд второй инстанции в Пече (Фюнфкирхен) приговорил к пяти месяцам тюрьмы генерального секретаря немецкого союза в Венгрии Франца Баша. Баш заявил на одном собрании, что все жители, меняющие свои немецкие имена на венгерские, не достойны считаться честными немцами.

Суд первой инстанции приговорил Баша к трем месяцам тюремного заключения, но высшая инстанция увеличила срок наказания, ибо усмотрела в действиях Баша оскорбление суверенитета венгерского государства.

Гофман.

ВТОРОЕ СПАСЕНИЕ «ЖЕНЕРОЗЫ»

ОДЕССА, 19 апреля. (ТАСС). Машинист Гайкле и матрос-комсомолец Мельник в ночь с 16 на 17 апреля во время вахты на пароходе «Женероза» (поднятом одесской партией Экспедиции подводных работ особого назначения) услышали шум в трюме № 2. Бросившись туда, вахтенные обнаружили, что цементный пластырь, наложенный на пробоину, сорван, и пароход наполняется водой.

Кроме вахтенных, на судне никого не было. В трюме было уже около 100 тонн воды. «Женероза» медленно погружалась. Невзирая на грозившую им опасность, тт. Гайкле и Мельник под сильным напором ледяной воды в течение 3 часов своими силами заделали пробоину и спасли пароход от гибели.

—o—

КОМИССИЯ НАРКОМВНЕШТОРГА ВЫЕЗЖАЕТ В ТОКИО

ВЛАДИВОСТОК, 19 апреля. (**Корр. «Правды»**). Сюда прибыла комиссия Народного комиссариата внешней торговли, состоящая из коммерческих и технических экспертов, которая следует в Японию в помощь торгпредству СССР для выполнения работы по размещению заказов в счет уплаты за КВЖД. Вместе с комиссией из Москвы приехал коммерческий секретарь японского посольства. Завтра комиссия выезжает в Токио.

Франко-советские переговоры

Доклад Лаваля в совете министров

ПАРИЖ, 19 апреля. (ТАСС). Вернувшись вчера из Женевы, Лаваль вчера же посетил Фландена. Лаваль сообщил Фландену о содержании своих переговоров с тов. Литвиновым в Женеве.

Сегодня утром заседал совет министров. По официальному сообщению, Лаваль довел до сведения правительства о результатах его переговоров с тов. Литвиновым.

ПАРИЖ, 19 апреля. (ТАСС). Сегодня утром совет министров был ознакомлен министром иностранных дел Лавалем с содержанием франко-советского пакта, текст которого был согласован в Женеве между тов. Литвиновым и Лавалем.

Совет министров одобрил этот проект и уполномочил Лаваля подписать означенный пакт после окончательного согласования его редакции. Когда это согласование будет достигнуто, Лаваль поедет в Москву для подписания пакта.

В компетентных кругах Парижа высказывают убеждение, что пакт будет парафирован уже в ближайшие дни, как это было предположено в известном соглашении между Лавалем и полпредом Потемкиным от 9 апреля.

ПЕРЕГОВОРЫ ТОВ. ПОТЕМКИНА С ФРАНЦУЗСКИМИ МИНИСТРАМИ

ПАРИЖ, 19 апреля. (ТАСС). Сегодня полпред тов. Потемкин дважды посетил министерство иностранных дел.

Утром тов. Потемкин беседовал с генеральным секретарем Леже, а вечером — с министром иностранных дел Лавалем и Леже. Затем тов. Потемкин имел беседу с министром Эррио.

ПРЕБЫВАНИЕ ТОВ. ЛИТВИНОВА В ЖЕНЕВЕ

ЖЕНЕВА, 19 апреля. (ТАСС). Народный комиссар по иностранным делам СССР тов. Литвинов принял вчера министра иностранных дел Румынии Титулеску, с которым имел беседу по актуальным политическим вопросам.

Вечером тов. Литвинов принял министра иностранных дел Турции Теффик Рюштю Араса.

СООБЩЕНИЕ ФРАНЦУЗСКОЙ ГАЗЕТЫ О СЕКРЕТНОМ ПОЛЬСКО-ГЕРМАНСКОМ ДОГОВОРЕ

ПАРИЖ, 18 апреля. (ТАСС). Депутат и бывший министр Ламуре опубликовал в провинциальной газете «Бурбонне репюбликен» текст секретного договора, заключенного между Германией и Польшей 25 февраля 1934 г. Как утверждает Ламуре, договор гласит:

«§ 1. Высокие договаривающиеся стороны обязуются непосредственно договариваться по всем вопросам, могущим повлечь для той и другой стороны международные обязательства, и проводить постоянную политику действенного сотрудничества.

§ 2. Польша в ее внешних отношениях обязуется не принимать никаких решений без согласования с германским правительством, а также соблюдать при всех обстоятельствах интересы этого правительства.

§ 3. В случае возникновения международных событий, угрожающих статус-кво, высокие договаривающиеся стороны обязуются снестись друг с другом, чтобы договориться о мерах, которые они сочтут полезным предпринять.

§ 4. Высокие договаривающиеся стороны обязуются об'единить их военные, экономические и финансовые силы, чтобы отразить всякое неспровоцированное нападение, и оказывать поддержку в случае, если одна из сторон подвергнется нападению.

§ 5. Польское правительство обязуется обеспечить свободное прохождение германских войск по своей территории в случае, если эти войска будут призваны отразить провокацию с востока или с северо-востока.

§ 6. Германское правительство обязуется гарантировать всеми средствами, которыми оно располагает, ненарушимость польских границ против всякой агрессии.

§ 7. Высокие договаривающиеся стороны обязуются принять все меры экономического характера, могущие представлять общие и частные интересы и способные усилить эффективность их общих оборонительных средств.

§ 8. Настоящий договор останется в силе в продолжение двух лет, считая со дня обмена ратификационными документами. Он будет рассматриваться как возобновленный на такой же срок в случае, если ни одно из двух правительств не денонсирует его с предупреждением за 6 месяцев до истечения этого периода. Вследствие этого каждое правительство будет иметь право денонсировать его посредством заявления, сделанного за 6 месяцев до истечения полного периода двух лет».

Засеяно на 15 апреля

(в тысячах га)

В 1934 году **17.119** В 1935 году **22.278**

СВОДКА НАРКОМЗЕМА СССР, НАРКОМСОВХОЗОВ, НАРКОМПИЩЕПРОМА И ГЛАВУРСОВ НКПС И НАРКОМАТОВ ТЯЖЕЛОЙ, ЛЕГКОЙ И ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ НА 15 АПРЕЛЯ 1935 ГОДА

Республики, края и области	Всего засеяно: тыс. га	Всего засеяно: % к плану	В том числе посеяно: колхозами	В т. ч. колхоз. обслуж. МТС	Единоличниками	Совхозами	В том числе совхозами: НКСовхозов	НКЗ СССР	НКПищепрома	Коопхоз Центросоюза	ОРС'ами
Московская область	47	1.5	31	10	1	15	1	1	11	—	2
Иваново-Промышл. обл.	26	1,7	25	10	—	1	—	—	—	—	1
Горьковский край	39	1,9	37	9	—	2	—	—	1	—	1
Кировский край	13	0,6	12	8	—	1	1	—	—	—	—
Свердловская область	45	2,6	44	31	—	1	—	—	—	—	—
Челябинская область	75	2,8	62	33	—	13	9	1	—	2	1
Омская область	10	0,5	9	6	—	1	1	—	—	—	—
Башкирская АССР	431	18,6	404	204	15	12	10	1	—	1	—
Татарская АССР	460	23,0	434	231	7	19	12	4	—	—	—
Куйбышевский край	1067	23,4	974	736	1	92	69	17	4	—	2
В т. ч. Мордовская АССР	98	12,6	96	66	—	2	—	—	—	—	—
Оренбургская область	308	12,8	283	214	—	25	22	3	—	—	—
Воронежская область	765	19,3	661	548	8	101	60	14	23	2	2
Курская область	455	16,1	423	351	1	31	4	7	19	1	—
Саратовский край	948	28,5	840	811	1	98	75	15	4	—	1
В т. ч. АССР Нем. Пов.	343	38,2	315	314	—	28	22	1	—	—	—
Сталинградский край	1272	49,0	1143	980	10	119	105	4	4	—	6
Азово-Черном. край	3125	62,8	2614	2533	11	500	306	68	34	9	15
Северо-Кавказ. край	1216	50,2	975	926	83	158	129	17	4	2	6
В т. ч. Дагестан. АССР	93	37,8	55	50	30	8	7	—	-	—	—
Крымская АССР	296	59,7	211	161	3	82	24	12	4	5	8
Казакская АССР	668	15,1	593	405	12	63	39	13	5	3	—
В т. ч. Алма-Атин. обл.	207	46,1	185	112	4	18	7	2	—	—	—
» Вост.-Казак. »	18	2,1	18	10	—	—	—	—	—	—	—
» Зап.-Казак. »	168	44,5	146	90	3	19	16	1	—	—	—
» Южно-Казак. »	275	57,5	244	193	5	26	16	10	—	—	—
Кара-Калпакск. АССР	11	12,4	7	4	4	—	—	—	—	—	—
Киргизская АССР	347	43,4	265	167	53	29	16	8	5	—	—
Дальне-Вост. край	160	16,3	129	106	—	31	28	—	1	—	—
Украинская ССР	8437	53,9	6917	6223	344	1176	550	79	189	20	124
В т. ч. Киевская обл.	1044	43,3	917	780	48	79	10	4	—	—	1
» Чернигов. »	303	20,7	286	192	5	12	4	2	—	—	—
» Винницкая »	631	31,1	579	514	23	29	2	2	—	—	—
» Харьков. »	1725	62,8	1453	1141	54	218	79	11	—	—	8
» Днепропетр. »	2005	79,5	1612	1581	137	256	126	28	—	—	32
» Одесская »	1487	68,1	1160	1115	54	273	173	21	—	—	8
» Донецкая »	1028	51,9	728	718	5	295	133	11	—	—	74
» АМССР	214	68,8	182	132	18	14	—	—	—	—	—
Белорусская ССР	101	4,0	88	26	11	2	1	—	—	—	—
Азербайджанская ССР	122	27,9	84	35	27	11	4	3	—	1	1
ССР Грузии	127	19,4	57	38	63	7	—	5	1	—	—
ССР Армении	50	16,8	32	12	16	2	—	1	1	—	—
Узбекская ССР	1203	60,4	954	678	149	100	30	44	1	1	3
Туркменская ССР	146	50,5	125	111	8	13	2	3	—	—	—
Таджикская ССР	308	64,8	220	156	76	12	5	7	—	—	—
ИТОГО по СССР	22278	24,5	18662	15763	899	2717	1503	327	311	60	215
% к плану	—	—	27,4	31,2	8,1	23,6	27,6	28,7	33,8	20,8	20,1
Было на 10.IV—35 г.	14405	15,9	12008	10146	526	1871	1054	223	171	47	149
Было на 15.IV—34 г.	17119	18,4	13718	10542	1277	2124	1012	179	296	96	172

Примечание: Не распределено по краям посевов коопхозов Центросоюза 13 тыс. га и ОРС'ов — 42 тыс. га. В хозяйствах ОРС'ов НКПС засеяно 37,5 т. га, или 18,8% к плану, ОРС'ов НКТяжпрома — 169,1 т. га, или 24,3% к плану, НКЛегпрома — 3,9 тыс. га, или 8,0% к плану, НКЛеспрома — 4,4 тыс. га, или 3,6% к плану.

• • •

На 15 апреля по Союзу засеяно 22.278 тысяч гектаров. План выполнен на 24,5 проц.

За третью пятидневку засеяно около 8 миллионов гектаров — на 2 с лишним миллиона гектаров больше, чем в предыдущую. Некоторое отставание от прошлого года, наметившееся в первые дни апреля, не только ликвидировано, но к 15 апреля засеяно на 5 с лишним миллионов гектаров больше, чем в прошлом году.

Значительное повышение темпов сева в третью пятидневку об'ясняется, между прочим, тем, что в эти дни начали сев новые районы. Если во вторую пятидневку апреля сеяли 25 республик, краев и областей, то в третью пятидневку сев производился в 30 республиках, краях и областях. Вступили в сев Московская, Челябинская, Омская и Оренбургская области и Белоруссия. В Казакской АССР начала сеять Восточно-Казакстанская область.

Если взглянуть, как сеют отдельные республики и края, то прежде всего следует остановиться на Украине. В третью пятидневку здесь засеяно почти 2.400 тысяч гектаров—на 400 тысяч гектаров больше, чем в предыдущую пятидневку. План выполнен на 53,9 проц. Впереди идет Днепропетровская область, выполнившая план сева на 79,5 проц.

Отстает Одесская область, которую почти нагоняет более северная—Харьковская. Киевская область в третьей пятидневке дала рекордную цифру сева. К 15 апреля Киевская область выполнила план сева свеклы на 65 проц.

Поступающие с мест материалы свидетельствуют о плохой организации работ тракторного парка. В ряде районов Винницкой, Донецкой и Воронежской областей, а также в Куйбышевском крае сотни тракторов бездействуют.

В результате этого весновспашка во многих районах отстает. Донецкая область выполнила всего только 31 проц. весновспашки, Харьковская область — 35 проц. Отставание весновспашки в южных районах и в особенности в восточных представляет угрозу дальнейшему развертыванию сева.

В Комиссии Партийного Контроля при ЦК ВКП(б)

ОБ АВАРИЯХ НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ

Группа Комиссии Партийного Контроля по водному транспорту, проверив работу Наркомвода по борьбе с авариями на водном транспорте, установила ряд крупных недочетов как в самом Наркомводе, так и в подведомственных ему органах, результатом чего аварийность в 1934 г. возросла против 1933 г.

Установлено, что в отчетных материалах о работе водного транспорта Наркомвод приводит данные, показывающие, что количество аварий в 1934 г. якобы уменьшилось, тем самым неправильно ориентирует своих работников, демобилизуя их в борьбе с авариями, которые в действительности не только не уменьшились количественно, но и значительно возросли по стоимости.

Судоходный и технический надзор на речном транспорте отсутствует. Команды пароходов невнимательны к состоянию речного пути.

Бюро Комиссии Партийного Контроля, рассмотрев этот вопрос, приняло к сведению заявление наркома водного транспорта тов. Пахомова о том, что он примет необходимые меры для усиления борьбы с авариями на водном транспорте и что исполняющий должность начальника инспекции судоходного надзора тов. Ульянов, как не соответствующий своему назначению, отстранен от работы, а инспекция судоходного надзора укреплена.

Начальнику планово-финансового отдела Наркомвода тов. Шишлянникову за помещение неправильных данных в отчетных материалах об'явлен строгий выговор.

Группе водного транспорта Комиссии Партийного Контроля предложено организовать систематическое наблюдение за всеми случаями аварий, доводя о них до сведения Бюро Комиссии Партийного Контроля.

В Комиссии Советского Контроля при СНК СССР

НЕЗАКОННОЕ РАСХОДОВАНИЕ СРЕДСТВ ИЗДАТЕЛЬСТВОМ «ФИЗКУЛЬТУРА И ТУРИЗМ»

Издательство «Физкультура и туризм», получив от Высшего совета физкультуры в течение 1934 г. 123 тыс. руб. на укрепление работы газет: «Красный спорт», «Физкультура и спорт» и на другие цели специального назначения, незаконно израсходовало 25.714 руб. на увеличение зарплаты сотрудникам своего аппарата, что было скрыто главным бухгалтером Шахетом от ОГИЗ.

Из 39 штатных работников аппарата издательства 23 чел. постоянно под всякими видами получали значительную надбавку к зарплате, в том числе заведующий издательством Есаян получил за редакционную работу в издательстве 10.860 руб., помимо зарплаты, а также главный бухгалтер издательства Шахет.

Из этих же средств 44 тыс. руб. было израсходовано на административно-хозяйственные нужды.

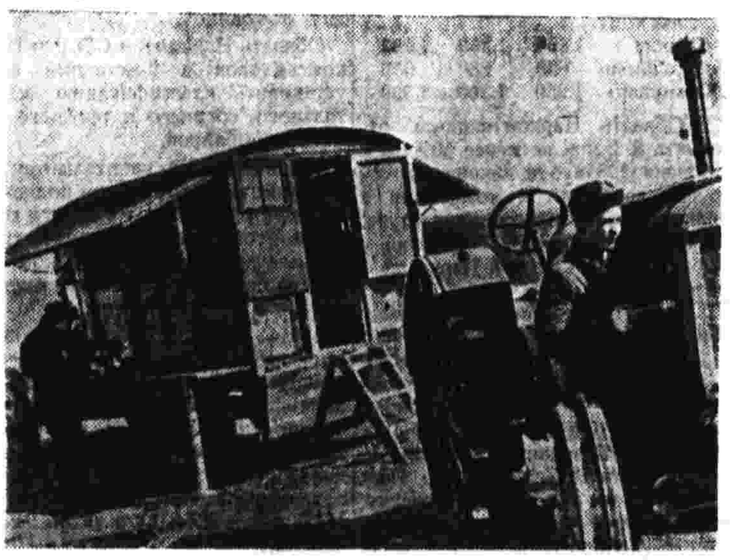
Заведующему издательством «Физкультура и туризм» Есаяну (член ВКП(б) за разбазаривание отпущенных на специальные цели средств и за использование служебного положения в личных целях Бюро Комиссии Советского Контроля постановило об'явить строгий выговор с предупреждением, с работы снять и запретить в течение двух лет занимать ответственные должности.

Принято к сведению заявление председателя Совета физкультуры тов. Манцева, что Есаян выведен из состава членов президиума и с работы в указанном издательстве снят.

Главному бухгалтеру издательства Шахет О. М., не только не принявшему мер к прекращению незаконного расходования полученных средств, но, наоборот, в личных, шкурнических целях скрывшему незаконное повышение зарплаты сотрудникам и незаконное их расходование, Бюро об'явило строгий выговор с предупреждением, сняло с работы и запретило в течение двух лет работать в качестве бухгалтера.

□ □ □ □ □ □ □ □ □ □

Скорая техническая помощь на колхозных полях



Глушковская комсомольская машинно-тракторная станция, Глушковского района, Курской области, оборудовала два грузовика под передвижные ремонтные мастерские. Работа передвижных станций скорой технической помощи свела на-нет простои тракторов из-за поломок. На снимке: скорая помощь трактору на полях колхоза «Красный путиловец».

Фото Г. Иванова.

НОВОЕ В НАШЕЙ ЭКОНОМИКЕ

Промышленность холода

До революции холодильная промышленность состояла из 58 холодильников общей емкостью в 57,3 тыс. тонн и холодопроизводительностью в 20 млн калорий в час. В этом году емкость холодильников по всему Союзу составляет уже 261 тысячу тонн с холодопроизводительностью в 125,3 млн калорий в час.

В 1929 году через термическую обработку и холодильники были пропущены 5.200 тыс. центнеров мясных, рыбных, молочных продуктов, плодов и ягод. В прошлом году пропущено уже 11.120 тыс. центнеров продуктов. Техническая вооруженность современных электрифицированных холодильных предприятий несравненно выше довоенных.

На базе холодильной промышленности выросли новые отрасли производства. Среди них — выработка искусственного льда. Сейчас насчитывается 40 льдозаводов. Создано производство фабричного мороженого. Производственная программа этого года — 60 тыс. центнеров мороженого.

Имея значительные достижения в области крупных холодильников и холодильных цехов при новых мясных и рыбных комбинатах, мы необычайно отстали по мелким холодильникам и рефрижераторному транспорту. Это приводит к тому, что хорошо обработанный продукт при перевозке из мясокомбината или крупного холодильника и при хранении в магазине, фабрике-кухне, столовой загрязняется и ухудшает свое качество, а иногда даже портится.

В нашей стране имеется около 100 мелких холодильных установок магазинного типа. В 1935 году количество их утроится, но этого совершенно недостаточно. За границей мелкие холодильные установки получили широкое применение; в США их насчитывается свыше 1.412 тыс. штук, в Берлине — 10 тыс. и т. д.

Наша промышленность освоила производство мелких холодильных машин мощностью в 3,5 и 10 тысяч калорий в час, но выпускаются они в крайне ограниченном количестве. В прошлом году было выпущено 50 установок, в этом году намечено выпустить 300—350. Минимальная же наша потребность составляет 1.500—2.000 установок в год.

Забота о сохранении продуктов должна распространяться от мясокомбината или холодильника до квартиры потребителя. Для этого следует обеспечить потребителя маленьким портативным комнатным шкафчиком-холодильником, приводимым в действие электричеством. Температура такого холодильника регулируется автоматически. За границей комнатные шкафы-холодильники получили весьма широкое распространение: в Америке их насчитывается 5.810 тыс. штук. Ежегодно выпускается свыше 1 млн таких холодильников-шкафчиков. Наша же промышленность даже не освоила производства комнатных холодильников.

Рефрижераторный транспорт также является отсталым участком нашей холодильной промышленности. Отсутствие рефрижераторного транспорта сводит порой на-нет культурную обработку пищевых продуктов. Нужно оборудовать холодильными установками суда (в первую очередь—курсирующие по основным внутренним водным путям: Волге, Каме и др.), обзавестись автомобилями-рефрижераторами.

За границей, особенно в США, искусственный холод широко применяется не только в пищевой промышленности, но и в разных отраслях хозяйства. В домах общественного пользования (театры, кино, клубы, правительственные здания, производственные цехи), в жилых домах и в пассажирских поездах вместо обычной отопительной системы устанавливаются специальные охладительно-отопительные установки. С их помощью воздух можно летом охлаждать, зимой подогревать, подсушивать либо увлажнять (в зависимости от потребности), очищать его от пыли и приводить в кондиционное состояние.

Пора и нам приступить к организации кондиционирования воздуха.

И. АДАМАЙТИС.

Всем организациям Союза советских писателей СССР

Уважаемые товарищи!

В дни 20-летия советской власти страна оглянется на весь свой замечательный путь, пройденный под руководством партии, под руководством Ленина и Сталина.

Освоение 20-летнего социалистического опыта миллионами трудящихся, новым поколением молодежи имеет громадное политико-воспитательное значение. В этом опыте строители социализма будут черпать новые силы и бодрость, решимость бороться и побеждать.

Вся деятельность организаций союза должна быть направлена к тому, чтобы мобилизовать творческую энергию писателей на создание произведений о великом 20-летии, всячески содействовать их работе в этом направлении.

Наш союз всячески заинтересован в том, чтобы в литературе нашли свое отражение все основные темы социалистической революции, чтобы совокупность художественных произведений советской литературы к 20-летию дала максимально полное представление об историческом опыте советской страны.

Этим целям может весьма плодотворно служить коллективная работа «Две пятилетки».

Произведения самостоятельные, каждое само по себе, вместе с тем будут об'единены общей идеей и общим тематическим планом, составленным с таким расчетом, чтобы в многотомнике нашло отражение все многообразие созидательной работы рабочего класса и его партии. С этой целью редакция «Двух пятилеток» собирает творческие заявки писателей, организует и направляет их работу, помогает им всякими материалами, командировками, связями с интересующими их людьми и учреждениями и т. д.

Вам необходимо самым тесным образом связаться с главной редакцией «Двух пятилеток», оказывать максимальное содействие ее работе и организовать самое активное участие в ней писателей, выделив одного из членов правления союза, непосредственно отвечающего за эту работу. Писатели всех республик привлекаются к созданию многотомника, и это дело должно быть поставлено максимально организованно и широко.

Особое внимание должно быть уделено всеми организациями и членами нашего союза организации сбора нового пооктябрьского фольклора и экспонатов художественных промыслов, которым в многотомнике будет посвящен специальный том.

Необходимо немедленно организовать сбор этих материалов и специалистами-фольклористами и всеми писателями и направлять их в редакцию «Двух пятилеток» (Москва, ул. Горького, 15), которую следует держать постоянно в курсе всей этой работы.

Еще раз подчеркиваем, что правление союза придает работе коллектива «Две пятилетки» исключительно большое значение, и мы уверены, что вы сделаете из этого все необходимые выводы.

О принятых мерах сообщите в правление союза.

Председатель правления Союза писателей СССР **М. ГОРЬКИЙ.**
Отв. секретарь правления Союза писателей СССР **А. ЩЕРБАКОВ.**

В. ЩУКО
АКАДЕМИК АРХИТЕКТУРЫ

ПЛАНИРОВКА И АРХИТЕКТУРА

□ □ □
ИЗ ЗАГРАНИЧНЫХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ
□ □ □

Нет такого большого города на Западе, где вопросы планировки не занимали бы архитекторов, инженеров, строителей. Этот интерес диктуется преимущественно транспортными затруднениями и нагромождением противоречий хаотического, бесланового развития капиталистических городов.

Необходимо, однако, сказать, что обширные планировочные проекты остаются благими, ни для кого не обязательными пожеланиями. Так было и до кризиса. Тем более это верно сейчас, в годы кризиса, когда о каких-либо работах в области планировки не может быть и речи.

Острота планировочных затруднений особенно чувствуется в Нью-Йорке. Гигантский город, насчитывающий 8½ млн жителей, задыхается в своих каменных и стальных небоскребах. План Нью-Йорка очень прост. Одиннадцать широких продольных авеню пересечены под прямым углом 200 поперечными маленькими улицами. Город представляет таким образом сплошную прямоугольную сетку, в центре которой расположен единственный в Нью-Йорке большой парк. Главная улица—Бродвей—пересекает весь город по диагонали.

Несметное количество автомобилей, несмотря на правильную и строгую регулировку уличного движения, в служебные часы создает такой затор, что становится невыгодным терять время в машине, и предпочитаешь ехать в «Собвэе»—подземной дороге—или пойти пешком.

Из-за исключительной запруженности улиц Нью-Йорка, а также и других крупных городов Америки, невозможно остановить по желанию машину у магазина, кафе или ресторана, чтобы наскоро что-либо купить или перекусить. «Паркинг», т. е. специально отведенное место для стоянки автомашин, также всегда занято.

Несмотря на огромную сеть подземных и надземных дорог, в воскресные дни сотни тысяч автомобилей, возвращающиеся из загородных поездок в Нью-Йорк, принуждены часами стоять на месте, дожидаясь очереди, чтобы попасть в «Hollen tonnel» — тоннель, являющийся преддверием Нью-Йорка (сейчас приступают к сооружению второго такого же тоннеля под Гудзоном).

Огромная стоимость земли и частная собственность не позволяют в условиях капиталистического строя провести через город ряд новых магистралей, могущих разгрузить столь чудовищное движение.

Самое удобное сообщение в Нью-Йорке — это, конечно, «Собвэй». Подземные поезда ходят с невероятной скоростью. К минусам нью-йоркской подземной дороги нужно отнести сильный шум во время движения поезда и очень убогое оформление станций и вестибюлей. Эти недостатки ярко выступают при сравнении нью-йоркской подземки с московским метро.

Надземные дороги, проходящие по некоторым авеню и улицам Нью-Йорка на железных эстакадах, чрезвычайно портят вид улицы и создают такой шум, что жить и работать в домах, у которых проходят эстакады, нет никакой возможности.

Насколько пользование автотранспортом в пределах Нью-Йорка затруднено, настолько легко и свободно вы себя чувствуете, выбравшись из пределов города на одну из многочисленных дорог, соединяющих Нью-Йорк с другими штатами Северной Америки. Здесь перед вами раскрываются невиданные нигде в Европе по масштабам и качеству автодороги. Покрыты они армированным бетоном с продольными и поперечными температурными швами, предохраняющими их от трещин. Эти дороги, так называемые «хай-вэй», включают в себе по четыре полосы движения, общей шириной от 12 до 24 метров.

Через каждые 10—15 минут езды встречаются станции, где можно брать бензин, масло, произвести любой ремонт машины. На этих станциях путешественник находит также холодные и горячие закуски. Кроме буфетов и газолиновых станций, по всем дорогам раскинулась сеть пансионов, где вы можете переночевать, получить ванну.

Мне самому пришлось ехать в пульмановском вагоне курьерского поезда из Нью-Йорка в Чикаго, и все же остальные поездки по США я предпочел сделать на машине, побывав в таких крупных центрах, как Чикаго, Вашингтон, Детройт, Филадельфия, Атлантик-Сити.

Чикаго в планировочном отношении представляет прямоугольную сетку узких улиц с большими небоскребами и совершенно исключительной по масштабу и парадности набережной озера Мичиган. Вдоль набережной тянутся огромные небоскребы гостиниц, банков, контор. Набережная разбита на ряд параллельных линий, разделенных газонами и зелеными насаждениями. Исключительно эффектное зрелище представляет эта набережная ночью, когда она залита морем огней! Такая набережная, благодаря своей исключительной ширине (один километр), представляет единственное место в США, где свободно можно на достаточном расстоянии рассматривать архитектуру небоскребов.

Совершенно иное впечатление, диаметрально противоположное Нью-Йорку и Чикаго, производит столица США—Вашингтон. Планы города здесь тоже представляют прямоугольную сетку, но правильно пересеченную широкими, радиально расположенными магистралями, ведущими к центру города—Капитолию. Самая широкая из этих магистралей—авеню Конституции—идет по прямой линии от Капитолия до Мраморного амфитеатра. Вся улица архитектурно оформлена зелеными насаждениями, газонами, бассейнами, скульптурой и памятниками, из которых наибольший интерес представляет обелиск—памятник Вашингтону, высотой около 100 метров, и памятник Линкольну из прекрасного белого мрамора. В противоположность Нью-Йорку и Чикаго Вашингтон утопает в зелени и застроен невысокими коттеджами.

Стремление к грандиозным масштабам и в технике и в архитектуре поражает на каждом шагу. Мы под'езжаем к Нью-Йорку... С палубы океанского корабля, словно в театре, смотрел я на постепенно вырисовывавшийся в легкой дымке и тумане чудовищный силуэт города. После шестисуточного пребывания в океане этот момент производит очень волнующее впечатление. Знаменитая статуя Свободы надвигается на вас по левую сторону корабля, с правой же стороны все больше и яснее вырисовывается силуэт города.

Однако разочарование наступает очень быстро. Прославленная статуя Свободы не производит того грандиозного впечатления, какого вы ждете, а, минуя ее, вы совершенно подавлены представшим перед вами видом города. Громады небоскребов террасами спускаются к воде, как в ассирийской архитектуре. Силуэт города образуется нагромождением кристалловидных форм устремившихся в небо небоскребов, достигающих 400 с лишним метров высоты.

С океана вид Нью-Йорка — красочное и фантастическое зрелище. Но, очутившись на его узких улицах, вы чувствуете себя подавленным громадами небоскребов. Архитектура их фасадов схематична и представляет в большинстве случаев сплошные клетки окон.

Главное внимание архитектор перенес на наружный вход и на вестибюль небоскреба. Отделка вестибюля отличается исключительным богатством облицовочных и декоративных материалов. Под золото отделываются наружные и внутренние двери, сделанные из особых сплавов стали и меди. Под золото окрашиваются и потолки. Во многих случаях употребляется золотая мозаика. Стены вестибюлей облицовываются цветным мрамором с золотыми скульптурными барельефами, а иногда стены над мраморными панелями вплоть до потолка покрыты живописью.

Полы в вестибюлях отделываются с исключительным техническим совершенством и разнообразием материалов. Здесь и мраморные плиты, и мраморная мозаика, и всевозможные пластические массы, искусно имитирующие полированный мрамор. Все эти материалы обрамляются медными полосами самых разнообразных рисунков.

И все же... эти вестибюли большей частью отделаны очень безвкусно и часто напоминают особняки московских купцов, щеголявших друг перед другом своей, лишенной всякого художественного вкуса, «пышностью».

Но тщательность и разнообразие отделки нам, советским архитекторам, говорили о высоком уровне развития строительной промышленности и блестящем качестве ее техники. С этой точки зрения американская архитектура представляет для нас очень большой интерес. Строительный кризис в США заставил многих специалистов обратить свои взоры к Советскому Союзу, единственной стране, где идет большая творческая работа.

Возвращаясь к вестибюлям небоскребов, нужно сказать, что вся эта роскошь отделки является лишь яркой рекламой. В вестибюлях сосредоточены все лифты — одно из действительных чудес современной американской техники. Расположены лифты по нескольку кабин с одной или обеих сторон вестибюля в ряд; каждая кабина вмещает до 10 человек. Внутренняя отделка лифта чрезвычайно богата. Здесь применяются лучшие сорта прекрасно полированного дерева, со всевозможными инкрустациями и чудеснейшими световыми плафонами.

Лифты с головокружительной быстротой переносят вас в сотый этаж, при чем движение и шум не слышны, и только по сильному давлению крови в ушах чувствуется необычная скорость под'ема. Фотоэлементы не позволяют автоматически открывающейся и закрывающейся двери лифта захлопнуться, если вы почему-либо не успели выйти из лифта. Устройство такого фотоэлемента крайне простое. В толще одностворной двери помещена лампочка, против которой в дверной коробке находится фоточувствительная пластинка. Застревая в дверях, вы тем самым заслоняете свет от лампы, действующей на фотопластинку, — и дверь не может закрыться. Такие фотоэлементы применяются в Америке для автоматических дверей ресторанов, а также на вокзалах для публики с багажом.

Лифты Радио-Сити привозят вас на самый верхний этаж, в прекрасный ресторан и кафе, откуда устроен непосредственный выход на крышу небоскреба. Здесь—цветы, скамьи и кресла для отдыха и созерцания действительно изумительной картины гигантского города с высоты 400 метров. Особенно эффектно такое зрелище ночью, когда город утопает в пылающем море разноцветных огней.

Огромные технические достижения Америки особенно чувствуются, когда попадаешь опять в Европу, в частности в Италию. Архитектуру, как искусство, в Америке изучать нельзя. Необычайно резким контрастом после двухмесячного пребывания в Америке было непосредственно из Нью-Йорка очутиться в Неаполе, и в частности в Помпеях и Геркулануме. Непревзойденные образцы классической архитектуры Италии и Греции и сейчас должны служить предметом самого серьезного изучения.

Прекрасно спланированные античные города сохранили и по сегодняшний день всю свою прелесть красоты. В Геркулануме за последние годы проделаны были большие археологические раскопки, раскрывшие чрезвычайно интересные античные здания и в частности прекрасную живопись. Гробовая тишина этих давно трагически погибших городов, расположенных у подножья дымящегося Везувия, создает хорошую обстановку для изучения на месте классической архитектуры и живописи. Между прочим, изучая вопросы акустики, в связи с постройкой Дворца Советов, мы посетили в Помпеях античный амфитеатр на 20.000 человек и, говоря в нем под открытым небом без всяких усилителей, нашли, что речь звучала четко и была ясно слышна в самых отдаленных местах амфитеатра. Такие же блестящие акустические данные подтвердились и в большом римском амфитеатре в Вероне (40.000 человек).

Если Америка поражает архитектора своими грандиозными масштабами и изумительной техникой, то Италия в неменьшей степени изумляет совершенными произведениями архитектуры, скульптуры и живописи. И действительно, такие образцы, как Колизей, Пантеон, Сикстинская капелла, Ротонда Палладио и, наконец, жемчужина северной Италии — Дворец Дожей в Венеции, — все это такие образцы классической архитектуры, которые совершенно необходимо на месте повидать и изучать нашей архитектурной молодежи. Даже сравнительно беглый осмотр архитектуры Италии дает большую зарядку для творческой работы.

Что же касается современной Италии, то, как и 20 лет назад, когда был создан грандиозный ложноклассический монумент Виктору-Эммануилу в Риме, так и сейчас, в фашистской Италии, за исключением немногих интересных мероприятий, как, например, новая улица Виа дель имперо, форум Муссолини и ряд новых реконструкций античных памятников, вся остальная архитектура, трактуемая в модернистических формах, чрезвычайно слаба и являет собой жалкий контраст с архитектурой Италии античного периода и эпохи Ренессанса.

Архитектурные академии большинства государств в Европе и Америке имеют свои филиалы в Риме. Организованные и систематические посылки нашей молодежи в Рим и устройство там такого филиала, или хотя бы просто общежития, дали бы ценные результаты в развитии нашего искусства, и в частности нашей советской архитектуры.

Речной трамвай

У пароходной пристани Летнего сада на набережной Невы—большая очередь. Облокачиваясь на гранитные перила, пассажиры терпеливо ждут, пока дойдет до них черед попасть в моторный катер — речной трамвай.

Линия Летний сад — Центральный парк культуры и отдыха (Кировские острова) — единственная в черте города регулярная речная пассажирская линия. Сюда, в надежде избавиться от обычной трамвайной сутолоки и уличной пыли, после работы и особенно в выходные дни устремляются тысячи ленинградцев с женами и детьми.

Картина, описанная нами, — обычное явление у пароходной пристани. Но получасовое стояние в очереди только пролог к последующим мытарствам. Проходит час, пока катер пробежит сравнительно небольшое расстояние от Летнего сада до островов. Окна речных трамваев нелепо расположены высоко над палубой и часто наглухо закрыты. И ребята, энтузиасты водных прогулок, и взрослые пассажиры лишены возможности любоваться речным простором, величественными набережными Невы, живописными ландшафтами островов.

Пассажиры, тоскливо переминаясь с ноги на ногу, с нетерпением ждут, когда они окажутся, наконец, среди зелени Парка культуры и отдыха. Не только в 40-местных моторных катерах, но и на больших 80-местных теплоходах отсутствуют буфеты и даже уборные.

Сейчас на реках и каналах Ленинграда последние остатки тающего ладожского льда. В первых числах мая открывается навигация.

В новую навигацию трест «Ленводпуть» вступает с тем же количеством речных трамваев — моторных катеров, теплоходов и пароходов. Своей верфи у треста нет, а мощная судостроительная промышленность Ленинграда отказывается от выполнения его заказов.

А между тем, рабочие Северной верфи, заводов имени Марти, Балтийского судостроительного, «Судомеха», расположенных на Неве и у взморья, кровно заинтересованы в развитии городского водного транспорта. Об этом свидетельствуют сотни наказов Ленинградскому совету, вынесенных рабочими этих заводов, а также других гигантов Ленинграда — «Большевика», завода им. Сталина, Невского завода им. Ленина и других.

В этих наказах рабочие-избиратели писали не только о приведении в порядок единственной прогулочной линии на острова, но и законно требовали от Ленсовета организовать регулярные частые рейсы речных трамваев по Неве и всем разветвленным водным артериям Ленинграда.

Природные условия Ленинграда открывают огромнейшие возможности широкого развития внутригородского водного пассажирского транспорта. Реки и каналы, протяжением в 150 километров, прорезают город во всех направлениях. Об очистке и приведении в порядок этих рек и каналов заботились мало. Не удивительно, что часть их превратилась в свалки нечистот и мусора. Для судоходства пригодны сейчас только 69 километров внутренних водных путей. В нынешнюю навигацию трест «Ленводпуть» не только не открывает новых внутригородских и пригородных пассажирских линий, но окончательно упраздняет работавшую с грехом пополам линию по реке Фонтанке.

Благоустройство наших городов неразрывно связано с расширением и реконструкцией всех видов городского транспорта. Речные трамваи, несмотря на все недостатки в их эксплоатации, уже прочно вкоренились в быт трудящихся Москвы, Ленинграда и ряда других городов страны. Задача каждого городского совета — покончить с отставанием этого важного участка городского хозяйства.

ШКОЛЬНИКИ-ОТЛИЧНИКИ

Лучшие ученики-отличники 1-й образцовой школы Октябрьского района Ленинграда. Слева направо: Галя Говорова, Нина Оршанская, Надя Павлова, Игорь Осипов и Игорь Пантелеев.

Фото М. Озерского.

В ДОНБАССЕ ЗАТЯГИВАЮТ СТРОИТЕЛЬСТВО НОВЫХ ШКОЛ

СТАЛИНО, 19 апреля. (Корр. «Правды»). В Донбассе большинство школ работает в две смены. В 140 школах дети занимаются даже в три смены. Многие школы — на непрерывке. Не трудно представить себе, как важно для Донбасса строительство новых помещений. И действительно, для строительства 49 школ отпущено 16.716 тысяч рублей.

Школы должны быть, согласно правительственной директиве, построены к 15 августа. Но, судя по взятым «темпам», строительство школ в Донбассе срывается.

В Макеевке и Кадиевке, например, инспектора городских отделов народного образования (Крива и Ярошевская) заключили со строительными организациями договоры, в которых оговорили срок окончания школьного строительства — 1 сентября. Больше того. Кадиевский отдел народного образования обязался (!) принять от строителей новые школы с недоделками.

Уполномоченный Комиссии Советского Контроля проверил на-днях положение на 21 строительной площадке. Выяснилось, что к рытью котлованов приступили лишь на 6 участках. В Макеевке должны строиться 7 школ, а начаты работы только на трех стройках, да и то здесь занято лишь 68 рабочих.

Большая доля вины за срыв строительства новых школ падает на донецкий областной отдел народного образования. Он даже не позаботился дать районам через областную проектную организацию «Донооблпроект» рабочие чертежи и производственные сметы. Подсчитано, что самостоятельное изготовление каждым районом чертежей и смет, помимо потери времени, вызовет вздорожание строительства на 140 тысяч рублей.

От отделов народного образования не отстают и хозяйственные организации. Хозяйственники тоже непрочь оттянуть строительство новых школ.

ЖИВЫЕ ПОКОЙНИЧКИ

Ничто не предвещало близости конца. В новый, 1935 год они вступали полные радужного оптимизма и веселых надежд. На больших и малых плакатах члены профсоюзов видели бодрящие призывы:

«Каждый машиностроитель должен читать свой профсоюзный производственно-технический журнал «За советскую машину»!»

«Мукомолы и рабочие элеваторов! Ваша подписка на журнал «Ударник на хлебном фронте» истекает. Во избежание перерыва в доставке журнала в 1935 году вам необходимо заблаговременно подписаться...»

«Кожевники! Подписывайтесь на ваш журнал!..»

«Рабочие-швейники! Торопитесь!..»

Закинув удочки об'явлений и плакатов, издательство ВЦСПС—Профиздат стало выжидать. А подписчик, как известно, рыба доверчивая — клюет. Не прошло и двух декад, как в кассу Профиздата ВЦСПС притекло много десятков тысяч рублей.

Тут внезапно вспомнили: все-де в профсоюзах реорганизуется, переделывается, перестраивается. А журналы как были, так журналами и остаются. Это даже обидно. Это — непорядок. И порешили: профсоюзные журналы, общим числом десять, с 1935 года прикончить, закрыть. И подумать: не лучше ли вместо журналов издавать профсоюзные газеты?

А думают в Профиздате и в ВЦСПС не спеша — с достоинством. Думают вот уже четыре месяца. За эти месяцы ни один номер ни одного из десяти журналов не вышел. Может быть, конечно, это и к лучшему — покойнички были не ахти какие интересные. Но вот что странно: им не только не дают жить, но и не разрешено умереть. В редакциях всех десяти журналов все эти месяцы сидят штатные люди, получают жалованье. На дверях висят таблички, на стенах у письменных столов—тоже:

«Ответственный редактор»,
«Зам. ответственного редактора»,
«Ответственный секретарь»,
«Ответственный инструктор»,
«Литературный редактор»,
«Зав. оргмассовой работой».

Аккуратно дважды в месяц всем этим ответственным и прочим, неответственным, выплачивает Профиздат жалованье плюс все полагающиеся надбавки, плюс, кажется, даже гонорар за предполагаемые статьи... Ежемесячно тратит Профиздат 10.325 рублей на оплату работников журналов, которые мертвы, но не похоронены. На языке Профиздата это называется: сохранять редакционные кадры.

Уж на что безответный народ подписчики профсоюзные, но и те возопили: десятки и сотни жалоб, требований сыплются в живые редакции умерших журналов. Но надо войти в положение и этих безработных с окладом. Вот пишет один из них:

«Редакция «Голоса кожевника» получает десятки жалоб с просьбой возвратить подписную плату и сообщить о судьбе журнала. Однако впредь до решения руководящих организаций мы не имеем права об'являть о ликвидации журнала. Не можем мы также ничего и пообещать нашим подписчикам».

Никак не соберутся ВЦСПС и Профиздат похоронить своих мертвецов. Никак не соберутся они прекратить преступное растранжиривание десятков тысяч рублей на «сохранение редакционных кадров». Никак не соберутся они, хоть приличия ради, об'яснить членам профсоюзов — подписчикам: за что же собственно взяли с них деньги и когда их думают возвратить.

Л. РОВИНСКИЙ.

КИНОСЦЕНАРИСТЫ В ГОСТЯХ У ШАХТЕРОВ

СТАЛИНО, 19 апреля. (Корр. «Правды»). В Кадиевку прибыли сценаристы «Межрабпомфильма» тт. Оболенский и Пронин — авторы сценария о новом, механизированном Донбассе. На квартире старого рабочего шахты «Ильич» Мальцева состоялось обсуждение сценария. Мальцев и другие ударники шахты рассказали о прошлой жизни шахтеров и о том, как живут рабочие сейчас. Они сделали ряд ценных замечаний и поправок к сценарию.

Фильм о новом, механизированном Донбассе будет сниматься на шахте «Ильич».

Выпускается 2-й том произведений Т. Г. Шевченко

КИЕВ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Закончилась подготовка к печати второго тома академического издания произведений Тараса Григорьевича Шевченко под редакцией В. Т. Затонского, А. А. Хвыли и Е. С. Шаблиевского.

Основной текст тома содержит 159 стихотворений, а также 208 законченных вариантов этих произведений, значительная часть которых публикуется впервые.

ПО СЛЕДАМ МАТЕРИАЛОВ «ПРАВДЫ»

«АЛАШОРДЫНСКАЯ КОНТРАБАНДА»

13 апреля в «Правде» была помещена заметка читателя: «Алашордынская контрабанда».

Признавая правильность этой заметки, директор Института истории Комакадемии тов. Лукин сообщает следующее:

Дирекция института признает книгу Брайнина и Шафиро «Очерки по истории Алаш-Орды» (под редакцией Н. Н. Ванага) политически вредной. В книге приведен ряд контрреволюционных документов, но не дана развернутая критика программы и деятельности «Алаш-Орды», нет показа борьбы против нее большевистской партии. Редактор книги Н. Н. Ванаг (бывший заместитель директора Института истории), печатая книгу со штампом института, не представил ее на рассмотрение дирекции, не получил санкции со стороны директора института. «Это, однако, ни в коей степени не снимает с директора института ответственности за книгу. Возможность выхода подобной книги под маркой Института истории Комакадемии есть результат извращения в Институте истории директив партии и правительства о единоначалии и свидетельствует о проявлении гнилого либерализма, о притуплении партийной бдительности со стороны дирекции института».

ГЛУБЖЕ ИЗУЧАТЬ ИСТОРИЮ ПАРТИИ

Во власти штампа

В кабинете секретаря парткома Калининской фабрики им. Вагжанова собрались слушатели вечерней совпартшколы. На большом столе перед каждым из них лежат книги, тетради, карандаши. Обстановка серьезная, деловая. Все в сборе, сейчас начнется урок истории партии.

Занятиями руководит платный пропагандист фабрики тов. Петкевич, член партии с 1920 года, человек пожилой и опытный, имеющий солидную политическую подготовку: в 1925 г. он окончил двухгодичную совпартшколу, а в 1932 г. — вечерний комвуз. Кроме того, он учился в педагогическом институте, изучая историю классовой борьбы. В Калининском горкоме партии и на фабрике тов. Петкевич как пропагандист на хорошем счету. Он добросовестно готовится к занятиям, аккуратно посещает семинар, в дополнение к учебнику привлекает художественную литературу, документы и иллюстрации. Он пользуется и доской, и глобусом, и географической картой.

Вот и сейчас все эти средства у него в ходу. Занятия идут оживленно.

Тем не менее имеются весьма существенные недостатки, свойственные многим школам и кружкам. Прежде всего руководитель не смог подняться над множеством фактов, не смог выбрать узловые проблемы изучаемого периода и обеспечить обсуждение их слушателями школы. В результате такая важная, волнующая тема, как «Партия в первый период пролетарской диктатуры» (октябрь 1917—июнь 1918 гг.), разменивается на множество мелких вопросов и односложные ответы слушателей. Вот для примера один диалог.

Руководитель: Ну вот, власть захватили. Достаточно ли этого, чтобы строить новое общество?

Слушатели (хором): Нет, недостаточно.

Руководитель: Что надо было делать?

Слушатели молчат. Руководитель подсказывает: укрепить власть. А как это надо было сделать?

Слушатель: Организовать рабочий контроль.

Среди слушателей оживление. Подмастер 20-го комплекта ткацкой фабрики, старый пролетарий тов. Козлов хочет поделиться воспоминаниями: ведь он сам лично участвовал в рабочем контроле, будучи членом совета старост на этой же фабрике. Оживилась и ткачиха Козлова. И она в рабочем контроле принимала непосредственное участие. И она хочет сказать. Казалось бы, это же находка для пропагандиста, живая история в лицах. Расспроси этих людей, и они расскажут убедительно и красочно об интереснейших делах и людях нашей партии, на живых и ярких примерах покажут изумительные куски ее боевой истории.

Но... руководитель не заинтересовался этим. И не потому, что он против воспоминаний. Нет! Они не предусмотрены бюджетом времени и врываются в схему занятия, как непрошенные гости. До них ли, если впереди уйма вопросов, подлежащих обязательной «проработке», а времени так мало! И он идет, не задерживаясь, дальше, «сокрушая» вопрос за вопросом, тему за темой, стремясь во что бы то ни стало уложиться в назначенное программой время. Отсюда схематизм, поверхностность, беглая экскурсия по учебнику. Не трудно представить, как отражается это на качестве учебы.

Несколько слов о слушателях. Все они производственники. Аккуратно посещают занятия. Лучший слушатель школы тов. Козлов из 50 занятий не пропустил ни одного. Он, как и большинство других, честно стремится по мере сил своих усвоить предмет. Между собой слушатели развернули соревнование на лучшие показатели как в школе, так и на производстве. И вот, знакомясь с соревнованием, мы натолкнулись на один договор: тов. Козлов, взяв на себя ряд обязательств, вызвал на соревнование ткачиху своего комплекта Марию Лужину. Лужина вызов приняла, но обязательств не выполнила. Почему? На этот вопрос отвечает лаконичная пометка на том же договоре: «выбыла». Куда? Оказывается, ее перевели в кандидатскую школу.

Лужина, член партии с 1926 года, активная общественница, вот как об'ясняет историю своего перехода в кандидатскую школу:

— Когда меня приняли в партию,—рассказывает она,—я была совершенно неграмотной, свою фамилию не могла написать. Пошла в ликбез. Научилась читать и писать. В 1928 году окончила кружок политграмоты. Выдвинулась. Стала регулярно читать газеты. В 1931 году поступила в кандидатскую школу. Кончила. В 1932 году меня зачислили опять в эту же школу. В 1933 году — опять. Приходит осень 1934 года, меня опять туда же норовят послать. Разозлилась я и пошла в партком: «Надоело мне сидеть в кандидатской школе,—заявила я,—дайте что-нибудь повыше, политически я ведь грамотная». Ну меня и направили в вечернюю совпартшколу. И все бы хорошо, да дроби проклятые заели. Не выходят они у меня. А не решать—стыдно товарищей. Вот я и ушла обратно в кандидатскую школу.

Напрашивается вопрос: до каких пор будет сидеть в кандидатской школе Мария Лужина, член партии почти с десятилетним партийным стажем? Это — большой вопрос. Во-первых, он касается не одной только Лужиной; во-вторых, он требует большей гибкости в построении форм партийного просвещения.

А. НАЗАРОВ.

Гор. Калинин.

ИГРА В „ЧЕХАРДУ“

В Ярославле—14 партийных кабинетов и столько же заведующих этими кабинетами. Если кто-нибудь из них сидит на одном месте больше 3—4 месяцев, то про такого говорят:

— Э, этот уже давно здесь работает.

В самом деле, в Ярославле трудно найти парткабинет с постоянным руководителем. На что уже ведущий парткабинет при горкоме, и тот за несколько месяцев имеет третьего руководителя. Филимонова сменил Сабуров. Через три месяца Сабурова сменил Сергушов. Прошло три месяца. Многие уже высказывают удивление по поводу того, что Сергушов так долго не смещен, ибо в самом кабинете он очень мало работает.

В подобную «чехарду» играют также руководители политических школ и кружков. Типичный пример. Есть на ткацкой фабрике «Красный Перекоп» кружок по изучению истории партии для членов и кандидатов партии, работающих в первой смене. С начала учебного года кружком руководил Коровочкин — инструктор горкома. Спустя месяц Коровочкина сменил Рыбаков—заместитель секретаря парткома фабрики. Вскоре Рыбакова освободили от этой нагрузки, и его место занял Белов — помощник директора ткацкой фабрики. Белов в свою очередь уступил место пропагандисту Шатковскому. Отменный халтурщик этот Шатковский! Три занятия он сорвал, а в отчетах указывал, что занятия якобы состоялись.

Пора, несомненно, пора его заменить... пятым.

Руководители Ярославского горкома могут сказать, что удачно подобрать свыше 300 пропагандистов—дело нелегкое, бывают, дескать, срывы и т. д. Допустим на минуту, что это так. Но в таком случае дозволено спросить: почему играют в «чехарду» заведующие культпропом горкома? Ведь на весь Ярославль надо подобрать всего-навсего одного заведующего культпропом горкома. В течение года их перебывало пятеро. Власова сменил Бекшанский, Бекшанского через 4 месяца назначили редактором областной колхозной газеты. Пришел Буланов. Через 2 месяца Буланова сняли в связи с допущенной им политической ошибкой. Временно стал исполнять должность культпропа Сергушов. Еще через 2 месяца пришел Бродский. Не успел он просидеть и месяц, как его назначили редактором ярославской газеты «Северный рабочий». 14 апреля пленум Ярославского горкома утвердил нового заведующего культпропом — тов. Григорьеву, шестую по счету кандидатуру за год.

В. ГОЛИКОВ.

КАК НЕ НАДО ПОМОГАТЬ УДАРНИКАМ

ОБЗОР ПЕЧАТИ

Газета «За индустриализацию» стремится помочь ударничеству. Она взялась за популяризацию и внедрение опыта ударников-отличников завода имени Менжинского. Она критикует некоторые профсоюзы и их печать за косность и неповоротливость в распространении опыта менжинцев. Все это хорошо и достойно поддержки. Но...

На заводе имени Менжинского главным показателем социалистического соревнования стало качество продукции. На заводе введена соответствующая система учета продукции. Сдавая детали, рабочий получает оценку «отлично», «хорошо», «удовлетворительно». Лучшие рабочие, передовые ударники, овладевшие техникой, показывают прекрасные образцы работы, по праву заслуживая почетное звание отличников. Число отличников на заводе растет.

10 апреля «ЗИ» напечатала большую статью тов. В. Вернера — «Отлично». Разбирая опыт менжинцев-отличников, Вернер приводит в своей статье цитату из обращения менжинцев, в которой говорится:

«Ударником может считаться тот, кто не только выполняет план, но и дает продукцию высокого качества и отделывает ее со всей тщательностью». «Отметки «хорошо» и «отлично» дают право носить звание ударника».

Недовольный требованием менжинцев, пред'явленным к ударникам в ноябре 1934 г., Вернер выдвигает такой тезис:

«На заводе им. Менжинского—14 проц. «отличников». Не вытекает ли отсюда, что высокое звание ударника должно быть присвоено ТОЛЬКО «отличникам»? 14 проц.—это не так мало».

Этот ошибочный вывод он «подкрепляет» высказываниями отдельных рабочих, что «неотличник не может быть ударником».

Такова, с позволения сказать, позиция, защищаемая автором статьи, позиция совершенно неправильная и сугубо вредная.

В самом деле. Взять хотя бы тот же завод им. Менжинского. Знамя завода украшают две высших награды правительства: орден Ленина и Трудового знамени. Неудивительно, что на заводе ударники действительные, настоящие ударники — подавляющее большинство рабочих. А отличников пока-что там примерно одна десятая часть. На других заводах отличников еще меньше. Мы твердо уверены, что их число будет расти с каждым днем. Но пока-что их все же немного.

А что прикажете сделать с остальными ударниками завода, сегодня еще не поднявшимися до уровня отличников? По тов. Вернеру выходит, что всех остальных ударников — основную массу рабочих завода —надо лишить звания ударника со всеми вытекающими отсюда последствиями.

Спрашивается, на каком основании? Ведь факты показывают, что завод успешно справляется со своими заданиями и с честью носит звание ударного коллектива. К тому же разве уже сегодня все ударники по своему культурному и техническому уровню могут быть отличниками? Но какое дело Вернеру до всего этого!

Возьмем другой пример: на автозаводе им. Сталина в группе мерительного инструмента в инструментальном цехе графа «отлично» еще пуста. Об этом сообщает газета «ЗИ» в статье М. Михеевой. Зато в графе «хорошо» — много фамилий, много наименований деталей. 96 работ сданы на «хорошо» за одну декаду. Что же, здесь нет ударников? По Вернеру, разумеется, нет, ибо только отличник — ударник. На самом же деле здесь растет мощное движение за высококачественную работу. Сегодня еще графа отличников пустует, но отважная работа и учеба ударников — гарантия того, что завтра она запестрит и фамилиями и цифрами отличников.

Отличника нельзя отрывать и противопоставлять всей остальной массе ударников. Отличник—это лучший ударник, гордость ударного движения второй пятилетки. Задача состоит в том, чтобы все многомиллионное движение ударников поднять на новую, более высокую ступень, выражением которой являются отличники. Именно в этом теперь основная задача руководства и действительной помощи ударному движению и отличникам.

Чтобы подкрепить свой тезис о том, что ударником является только отличник, тов. Вернер решил осчастливить читателя новыми общими соображениями об ударничестве. Взгляд на ударника, как на передового советского рабочего, который аккуратно выполняет свои обязательства по ударному договору и борется за хорошее качество продукции, тов. Вернер называет «...нелепостью, уже осужденной несколько лет назад».

Трудно сказать, чего здесь больше: желания блеснуть «новизной» или элементарного непонимания действительности.

Чтобы окончательно ошарашить читателя, автор тратит последний заряд: если соответствующие организации, видите ли, не согласятся на его предложение считать ударниками только отличников и, стало быть, распустить существующее по меньшей мере пятимиллионное ударное движение, то... «скоро мы будем отмечать прорыв в первую очередь по качественным показателям». И, как это ни странно, по Вернеру, прорыв этот будет результатом того, что отличничество... «носит на себе явный отпечаток перехода социалистической промышленности в высший класс»

Что и говорить, концы с концами у автора не сведены. Однако эти вредные установки просачиваются на страницы заводской печати и сбивают с толку некоторых заводских работников. Например, бывший парторг завода тов. Плоткин полагает, что в тех цехах, где имеется 45—55 отличников, можно считать ударником только того рабочего, который является отличником. Происходит это потому, что редакция «ЗИ» не только не исправила ошибок тов. Вернера, но печатает корреспонденции, поощряющие его установки.

Вместо того, чтобы по-настоящему вести борьбу с лжеударничеством и поддержать движение отличников, тов. Вернер стал по существу на путь «левацкого» прожектерства, чреватого большим ущербом для социалистического соревнования.

Тов. Верпер, надо полагать, хотел помочь ударничеству. Но он, видимо, не догадывается, что его «архирадикальное», непродуманное предложение по существу тянет назад движение ударников.

Надо полагать, что редакция «ЗИ» быстро исправит допущенные ошибки.

Аферист в роли инструктора обкома партии

(От харьковского корреспондента «Правды»).

Федор Тимофеевич Бондарь начал свою карьеру с должности заведующего кадрами всеукраинского комитета профсоюза работников просвещения.

Но масштабы этой работы показались Бондарю ничтожными для него, и он перебрался к уполномоченному Наркомтяжпрома по Украине на должность референта, а потом и в аппарат Совнаркома Украины.

За Бондарем установилась репутация «талантливого» работника. А раз есть таланты, найдутся и поклонники.

Поклонники нашлись в Харьковском обкоме партии. В мае 1933 г. Бондарь был назначен внештатным инструктором агитационно-массового отдела обкома. За два месяца работы внештатным инструктором он так себя зарекомендовал, что его не преминули назначить штатным инструктором обкома, а потом и заведующим сектором промышленно-транспортного отдела обкома.

Свой сектор Бондарь превратил в «доходное место». Уезжает он, например, в командировку на 5 дней, а выписывает командировочные за 15 дней. Он якобы выезжал инструктировать партийные организации, а на самом деле и не показывался в них. В обкоме же не интересовались, куда ездил Бондарь и что сделал.

Начинается чистка партии. На очереди — партийная организация обкома. Бондарь ходит мрачным, настойчиво добивается переброски его на транспорт — в управление Южной железной дороги.

На Южной Бондарь выступает в роли инструктора по кадрам. Здесь он устраивает на работу чуждых людей, использует служебное положение в личных целях.

Но вот Бондаря увольняют с Южной дороги. Тогда партийные организации немедленно посылают его в Харьковский областной исполнительный комитет на должность заведующего группой кадров. И здесь он «выезжает» в фиктивные командировки, устраивает на работу знакомых и друзей, ворует государственные деньги. Все эти махинации остаются незамеченными. Больше того, его считали «незаменимым» работником и «хорошим» коммунистом.

Но вдруг «незаменимый» оказывается за решеткой. Выясняются очень интересные подробности. Бондарь никогда в партии не состоял. Никаких партийных документов, кроме подложной кандидатской карточки, у него не было. Происходит он из чуждой среды. В партийных документах Бондарь, оказывается, и не нуждался. Когда его утверждали инструктором обкома, то документов не спрашивали. На учет его приняли механически, учетную карточку заполнили с его слов.

Партийная организация облисполкома также не интересовалась документами. На учете он не состоял, партийных взносов не платил, учетную карточку никому не показывал.

Откуда же взялась у Бондаря кандидатская карточка? Карточку эту за № 571 он написал сам в 1931 г. в Полтавском горкоме партии, сам ее подписал, сам и поставил печать.

Скоро аферист предстанет перед судом. Но интересно знать, какие меры будут приняты к «партийным шляпам», которые покровительствовали аферисту? Может быть, они останутся так же безнаказанными, как и покровители инструктора Харьковского горкома партии взяточника Мышакова, похождения коего описаны в «Правде» 5 апреля?

Б. ШВАРЦШТЕЙН.

Письма читателей

ЗАЧЕМ РАЗРУШАТЬ ДОМА?

Брянский городской совет принял решение о постройке гаража в центре города. Кроме уничтожения фруктовых садов, придется снести несколько домов, недавно построенных.

В Брянске и его окрестностях имеется много участков, подходящих для постройки гаража. В частности, неплох участок на Красноармейской улице, где расположены общежития транспортного союза. Здесь же проходит неплохая дорога.

По старому плану строительства на облюбованном городским советом участке, среди зелени и фруктов, должны быть построены жилые дома рабочих, детские сады и т. д.

Мы беседовали с работниками городского совета. Мы интересовались, почему хотят уничтожить уже выстроенные новые дома.

— Ничего, сломаем, перенесем на новое место, — ответили нам руководители городского совета.

Рабочие Брянского механического завода: Н. МАКЕЕВ, И. АСТАХОВ, С. ЧЕРЕПНИН и др. (всего 15 подписей).

МАЛО ТАБЛИЦ ЛОТЕРЕЙНЫХ ВЫИГРЫШЕЙ

Держатель облигаций наших государственных займов твердо уверен, что справку *о выигрыше и свой выигрыш он легко* получит. Стоит только обратиться в любую сберегательную кассу или в комиссию содействия государственным займам и государственному кредиту на своем предприятии. Кроме того, таблицы выигрышей можно найти во всех сберегательных кассах.

Другое дело, когда речь идет о выигрыше по лотерейному билету добровольного общества. Таблиц выигрышей по лотереям Осоавиахима, Автодора, Освода, Красного креста и Красного полумесяца и других обществ в комиссиях содействия нет.

А ведь билетов этих добровольных обществ распространяется огромное количество. Таблицы же печатаются изредка, и то не во всех газетах. Сберегательные кассы этих таблиц, как правило, не имеют и справок по таким выигрышам не дают.

Нужно обязать добровольные общества снабжать сберегательные кассы таблицами выигрышей.

РОЗОВСКИЙ.

Киев.

ЯЗЫК ДЕТСКОГО ФИЛЬМА ЗАСОРЕН

Не нужно доказывать, что и в детском фильме надписи должны быть не только литературно грамотными, но и строго продуманными. К сожалению, люди, пишущие надписи на немых фильмах, продолжают давать негодную продукцию.

Не будем голословны. Фильм «Их улица» рассчитан на младший школьный возраст. Но вот какие «литературные» перлы преподносит фильм, идущий во всех детских кинотеатрах Советского Союза: «Мы с сыном топаем на уток», или: «А что шамать будем?», «Не дрейфь», «Срывайся» и т. д.

Борьба за культуру языка становится очень трудной, если кино преподносит нашим детям словесную макулатуру.

Т. ПАНФИЛОВА.

Москва.

ЦВЕТНОЙ МЕЛОК

Ни в одном магазине нельзя достать цветных мелков для преподавания. На это жалуются многие биологи, зоологи, ботаники. Цветные мелки облегчают преподавание целого ряда наук, так как только цветной рисунок на классной доске является достаточно наглядным и понятным для слушателей.

Необходимо наладить производство и сбыт этой несложной продукции.

Профессор А. ФЛЕРОВ.

Новочеркасск.

Подготовка к всесоюзному спортивному перелету

Самолет „АТ-1"

Самолет «АТ-1»—первенец Московского авиационного техникума.

Авторы эскизного проекта—преподаватели техникума тт. А. А. Брылов и И. Н. Виноградов. Они же—руководители конструкторского бюро, в состав которого вошли студенты-дипломники. Строительство «АТ-1» близится к концу, и в первых числах мая новый самолет начнет проходить заводские испытания.

Что представляет собой «АТ-1»?

Моноплан с низко расположенным крылом, он имеет сварной фюзеляж из стальных труб и деревянные плоскости. Кабина самолета просторна и удобна. Мягкое кресло для пилота, мягкий диван для двух пассажиров. Предусмотрено электрическое освещение кабины и помещение для радиостанции. Возле кресла летчика—приборы для ночных полетов.

Самолет оборудован мотором «М-11» в 100 сил и сможет развивать скорость до 205 километров в час. В то же время его посадочная скорость—всего 54 километра.

Дальность полета «АТ-1» при полетном весе в 980 килограммов (с двумя пассажирами) составляет 1.000 километров. С пилотом и одним пассажиром он сможет покрывать 2.000 километров без приземления.

Даже при беглом взгляде на этот самолет обращают на себя внимание его обтекаемые формы. Конструкторам удалось найти для него наивыгоднейшую аэродинамическую схему. Это полностью подтвердили испытания модели при продувке в аэродинамической лаборатории.

По своей обтекаемости «АТ-1» может стоять в ряду лучших американских самолетов, как, например, «Нортроп» и «Дуглас». Формы зализов тщательно подобраны при продувке модели. Мотор закрыт капотом тоннельного типа: для каждого цилиндра мотора в копоте имеется отдельный тоннель, по которому проходит охлаждающий воздух.

«АТ-1» имеет интересные конструктивные особенности. Сейчас для него изготовляются два комплекта крыльев с различной механизацией. Крылья первого комплекта—с нормальными элеронами и папом до половины размаха крыла. (Цап—это специальный щиток у нижней задней кромки крыла. Отворачиваясь вниз, он служит воздушным тормозом при посадке).

Второй комплект крыльев имеет цап по всему размаху и, кроме того, плавающие элероны. Иначе говоря, концы крыльев превращены в своеобразные флюгера. Во время полета они свободно плавают в потоке воздуха или же, управляемые пилотом, действуют как элероны.

Эта деталь конструкции является средством против штопора самолета и представляет собой особенную ценность при слепых полетах.

Тот или другой комплект крыльев будет выбран после проведения заводских испытаний.

По всем данным, можно предполагать, что в «АТ-1» мы получим удачную конструкцию легкого самолета, который с успехом смогут использовать аэроклубы, исполкомы, машинно-тракторные станции и санитарная авиация. Заводские испытания выявят его возможные шансы на успех во всесоюзном массовом перелете легких самолетов.

М. ШТИХ.

БЕСПРИЗОРНЫЙ ТЕАТР

(Одесса)

Никогда в среде театральных работников Одесса не считалась провинцией. Наряду с первоклассной оперой город всегда имел один из лучших драматических театров. На сценической площадке театра выступали прекраснейшие театральные коллективы страны.

Зная это, с удивлением узнаешь о том, во что превращен Одесский государственный драматический театр имени А. В. Иванова.

Все, казалось бы, должно было благоприятствовать его деятельности. И недурной коллектив, созданный два года назад (в составе которого работают заслуженные артисты республики Ляров и Петров, артисты Комиссаров, Воронин, Милич, Гризова, художники Кигель и Маткович), и чуткий, культурный зритель, за годы революции выросший и количественно и качественно.

Чем же об'яснить то впечатление типичной провинциальной запущенности, какое оставляет теперь театр русской драмы в Одессе?

Грязное, давно неремонтированное здание. Нет хорошего гардероба, нет уборных. Артистических комнат мало, они тесны и неуютны. За каждым столиком в смену гримируется по нескольку человек.

Отсутствует театральная техника. Сцена совершенно не механизирована.

Театр хорошо работает. В его репертуаре — пьесы советских драматургов и крупнейшие произведения мировой классики. В нынешнем сезоне прошло семь постановок: «Бойцы» Ромашева, «На дне» Горького, «Дорога цветов» В. Катаева, «Портрет» Афиногенова, «Коварство и любовь» Шиллера, «Чудесный сплав» Киршона и «Любовь Яровая» Тренева. В начале мая — последняя премьера сезона—«Школа неплательщиков» Вернейля. Вокруг каждой постановки развертывается большая массовая кампания. Регулярно выходит газета-многотиражка, *подробно анализирующая работу* театра.

Театр пользуется популярностью у рабочего зрителя Одессы. 40 проц. всех мест закуплены на весь год для ударников фабрик и заводов. В среднем пьеса выдерживает 60 спектаклей (факт весьма знаменательный для периферийного театра).

Можно сказать, что известного успеха театр достиг, несмотря на отсутствие какого бы то ни было серьезного руководства. За два года в театре сменилось пять директоров. Назначен шестой. Проработав всего лишь два года, покидает театр художественный руководитель и главный режиссер А. Д. Треплев.

Театр находится вне поля зрения руководящих организаций Одессы. Никакой поддержки и внимания он не имеет и от местной прессы.

АЛ. МОРОВ.

Три лауреата международного конкурса скрипачей

Английский скрипач Генри Темянка и советские скрипачи Давид Ойстрах и Буся Гольдштейн, победители на недавно закончившемся в Варшаве международном конкурсе скрипачей имени Венявского, выступили на-днях в Большом зале консерватории с самостоятельными ответственными концертными программами. Каждый из них, несмотря на разницу в возрасте, представляет уже сейчас вполне сложившийся тип исполнителя-концертанта. И каждый из них имеет свои своеобразные черты, позволяющие судить о качестве и недостатках их исполнительской культуры.

Генри Темянка дал обширную программу. В ней представлены композиторы от Баха и Генделя до Венявского и Прокофьева. Не все удается скрипачу в равной мере. Лучше всего чувствует Темянка глубокую серьезность Генделя, этого столь популярного в Англии композитора. Соната для скрипки и рояля сыграна скрипачом в монументальном стиле, строго и классически точно. Фортепианная партия сонаты, исполненная советским пианистом Топилиным, отлично гармонировала этому стилю, выдержанному обоими артистами до конца.

Менее продуманно и убедительно прозвучала у скрипача знаменитая «Партита» Баха—сочинение, состоящее из целой цепи старинных танцев. Академическим, формальным холодком веяло от исполнения этой живой, содержательнейшей музыки.

Темянка представляет собой тип прекрасного эстрадного скрипача, однако больше думающего о форме произведений, чем о их содержании.

Совершенно иного характера дарования обоих советских скрипачей.

Пионерский галстук Буси Гольдштейна, свидетельствующий о его юном возрасте (артисту 13 лет), вместе с тем сигнализирует о широте интересов маленького музыканта. Его технический язык мало чем уступает первоклассной технике признанных на Западе виртуозов. Но у Буси есть одно счастливое качество. Он требователен к себе, и эту требовательность в нем неустанно воспитывает его педагог профессор Ямпольский.

Беглость пальцев у Буси изумительна, она поражает. Но гораздо больше поражает зрелость, мужественность мысли у столь юного артиста, игра, полная энергии, темперамент определенно волевого характера, сочный звук и безукоризненность интонации. Бусе все так легко дается, что он как бы хочет сказать: «Я могу еще лучше, еще быстрее играть, давать еще более ослепительные каскады двойных нот, пассажей». Здесь-то и сказывается качество школы — пыл Буси умеряется любовным, педагогически оправданным подходом к нему его профессора. Еще два — три года, и Буся станет тем скрипачом, о котором будут говорить во всем мире.

Выше обоих описанных скрипачей жюри варшавского конкурса поставило Давида Ойстраха. Решение жюро справедливо. Ойстрах представляет уже и сегодня законченный тип артиста-виртуоза, отлично знающего свои намерения и глубоко, неустанно работающего над повышением исполнительской культуры.

Простота, глубина, ясность и техническая завершенность — так можно было бы охарактеризовать в немногих словах игру Ойстраха. Удивительно певучий звук, мощный и вместе с тем такой легкий смычок, преодоление технических трудностей столь незаметно для взгляда и слуха аудитории гармонируют с очень вдумчивой, очень осмысленной и красочно яркой игрой Ойстраха.

Темянка, Буся Гольдштейн и Ойстрах—прекрасные артисты, обладающие своеобразными дарованиями, но основное их отличие — в разности культур: капиталистической и социалистической. Вот почему за искусством Буси и Ойстраха — будущее.

ГЕОРГИЙ ПОЛЯНОВСКИЙ.

ЭКОНОМИКА КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН

ОБЗОР ХОЗЯЙСТВЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ США, АНГЛИИ, ГЕРМАНИИ И ФРАНЦИИ

(ФЕВРАЛЬ 1935 Г.)

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОН'ЮНКТУРЫ

(1928 г. = 100)

СТРАНЫ, ПОКАЗАТЕЛИ	Высшая точка в 1929 г.	Низшая точка в 1932 г.	1934 г. Февраль	1934 г. Май	1934 г. Ноябрь	1934 г. Декабрь	1935 г. Январь	1935 г. Февраль
США								
Индекс промышленной продукции	114	51	75	80	67	70	78	76
Нагрузка стальной промышленности (в проц.)	100	15	41	56	28	35	48	53
Продукция автомобилей (в проц.)	100	8	37	53	13	29	47	58
АНГЛИЯ								
Продукция стали (в тыс. тонн)	904	363[1]	719	793	778	665	770	687
Потребление хлопка (в млн фунтов)	152	62	123	115	110	105	126	103
Экспорт готовых изделий (в млн фунтов стерл.)	54	20	23	25	27	26	28	27
ГЕРМАНИЯ								
Общий индекс пром. продукции	104	59	83	88	86	87	88	87
Индекс производства средств производства	109	48	75	83	83	87	91	89
Индекс производства средств потребления	97	75	93	97	91	86	83	83
ФРАНЦИЯ								
Индекс промышленной продукции	113	72	83	80	74	73	73	73
Индекс металлургич. промышл.	106	56	63	64	63	64	63	62
Индекс строительной промышлен.	149[2]	77[3]	90	87	77	77	78	78

[1]) В 1931 г. [2]) В 1930 г. [3]) В 1934 г.

Начало 1935 года не принесло сколько-нибудь серьезного улучшения в экономическом положении капиталистических стран. Наоборот, факты говорят о том, что в ряде стран после некоторого улучшения, наблюдавшегося в последние месяцы, снова наступила «заминка».

В США после повышения, которое наблюдалось в промышленном производстве в декабре и январе, произошло некоторое снижение, начавшееся уже в феврале. Индекс продукции всей промышленности (1928 г.=100) составил в феврале 76 по сравнению с 78 в январе. Если же сравнить с февралем 1934 года, когда индекс составлял 75, то мы видим, что за последний год промышленность США топчется на месте.

Только автомобильная промышленность показывает рост по сравнению с прошлым годом. За первый квартал этого года произведено 1.110 тыс. автомобилей против 750 тыс. автомобилей в первом квартале 1934 г.

Этот рост является результатом бешеной конкуренции между крупнейшими автомобильными трестами. Эти тресты развернули производство новых моделей и стремятся выпустить на рынок как можно больше машин. Однако уже сейчас имеются данные о начавшемся затоваривании автомобилей.

Еще хуже обстоит дело в строительной промышленности, где до самого последнего времени не замечается признаков оживления. В первой половине марта уровень строительства был в 10 раз ниже, чем до кризиса, и на 31 проц. ниже, чем год назад.

Для **Англии** особенно характерным является снижение ввоза промышленного сырья. В феврале было ввезено на 16,2 млн фунтов стерлингов против 19,7 млн фунтов стерлингов в январе этого года. Несколько лучше обстоит дело в металлургической промышленности, для которой крупную роль в течение ближайших месяцев должно сыграть решение правительства о повышении пошлин на железо и сталь с 33,3 проц. до 50.

Особенно важно отметить сокращение в феврале (на 15 проц.) потребления черных металлов, что является одним из важнейших показателей кон'юнктуры.

Что касается безработицы, то ни февраль, ни март не дали ожидавшегося значительного снижения числа безработных. Общее число безработных в марте 1935 г. было лишь на 48 тыс. ниже, чем в марте 1934 г. При этом надо отметить, что в такой важной отрасли народного хозяйства, как угольная промышленность, безработица по сравнению с прошлым годом возросла. Возросла также безработица и в шерстяной промышленности.

В **Германии**, несмотря на усиленную гонку вооружений и расширение производства сугубо военных отраслей промышленности, промышленность в целом показывает в последние месяцы снижение продукции.

Одновременно происходит форсированный рост отраслей тяжелой промышленности, работающих непосредственно на военные нужды. Так, например, загрузка автомобильной промышленности повысилась с 68,2 в январе до 73,1 в феврале. Растет также загрузка машиностроительной промышленности, в очень значительной степени за счет производства машин, применяемых в строительстве шоссейных дорог и различного рода военных сооружений.

Таким образом, падение общего индекса промышленной продукции является результатом падения производства в легкой промышленности. Основная причина этого — все растущее обнищание широких масс населения. Сокращается и без того резко пониженный спрос на предметы широкого потребления. Снижение покупательной способности масс происходит не только в результате сокращения зарплаты, но и в результате усиления налогового пресса, а также роста дороговизны.

По только-что опубликованным данным за 11 месяцев (с апреля прошлого года по февраль нынешнего), налог на зарплату возрос с 669 млн марок до 798 млн марок (на 19 проц.).

Франция к началу 1935 г. снова подошла по уровню промышленной продукции к самой низшей точке кризиса: индекс промышленной продукции и в январе и в феврале составлял 73; низшая же точка за годы кризиса была в июле 1932 г. и составила 72. По сравнению с февралем 1934 г. продукция промышленности в феврале этого года показывает понижение на 10 проц. Продукция стали составила в феврале 461 тыс. тонн сравнительно с 477 тыс. тонн в феврале 1934 г. Падает также добыча угля: 3.804 тыс. тонн в феврале против 4.021 тыс. тонн в феврале прошлого года.

Индекс занятости рабочих продолжает падать. В январе он составлял 72,6, в феврале—72,3, в марте—72,2.

ДИВИДЕНДЫ ВОЕННЫХ МОНОПОЛИЙ

Насколько благоприятна кон'юнктура военных монополий, показывают опубликованные в «Файненшел ньюс» данные, относящиеся к «Международной никелевой компании». Продажа никеля компанией за три года возросла в три раза, а чистая прибыль (после уплаты по привилегированным акциям) возросла более чем в восемь раз:

	Продажа никеля (в тыс. весовых англ. фунтов).	Чистая прибыль (в тыс. ф. ст.).
1932	34.407	2.069
1933	75.357	7.729
1934	91.460	16.554

Работа военных заводов на полном ходу. Они не знают колебаний, срывов кон'юнктуры, их прибыли растут из года в год.

Чистая прибыль английской военной фирмы «Виккерс» с 529 тыс. ф. ст. в 1932 г. повысилась до 543 тыс. ф. ст. в 1933 и до 613 тыс. ф. ст. в 1934 г.

Прибыли компании «Болдуин» возросли со 174 тыс. ф. ст. в 1932 г. до 334 тыс. ф. ст. в 1933 г. и до 418 тыс. ф. ст. в 1934 г., превысив на 37 проц. даже предкризисный уровень 1929 г., когда они составляли 308 тыс. ф. ст.

СОСТАВЛЕНО ИНСТИТУТОМ МИРОВОГО ХОЗЯЙСТВА И МИРОВОЙ ПОЛИТИКИ

Пассивный баланс внешней торговли Японии

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»)

ШАНХАЙ, 15 апреля. Согласно данным японского министерства финансов, внешняя торговля Японии за первые 10 дней апреля дала пассивный баланс в 10.376.000 иен против 8.167.000 за тот же период прошлого года. Считая с 1 января 1935 г., пассивный баланс дошел до 173.345.000 иен против 86.257.000 в прошлом году.

Японский экспорт хлопчатобумажных товаров в Британскую Индию вырос в течение марта на 66 проц., а экспорт в Центральную Америку упал на 38 проц.

Как сообщает «Джапан кроникл», в бюджетном 1934—35 г. долг Японии вырос до 9 млрд иен. В текущем бюджетном году предполагается заключить заем на 1 млрд иен, и таким образом общая сумма долга дойдет до 10 млрд. Кроме того, еще выпущены так называемые рисовые банкноты на общую сумму в 500 миллионов иен, так что вся сумма долга будет равна 10,5 млрд.

Гартман.

Падение оптовых цен во Франции

(По телеграфу от парижского корреспондента «Правды»)

ПАРИЖ, 16 апреля. Общий индекс оптовых цен составлял в марте 344 (в феврале 349). Индекс цен на промышленные товары — 346 (против 345); на продукты питания — 342 (против 354).

НА ЮЖНОМ БЕРЕГУ КРЫМА

Дорога называлась Екатерининской. Поезд назывался скорым. Номер одиннадцатый, Ленинград—Севастополь. Вагон назывался мягким, имел четыре разбитых стекла и одну действующую уборную. Восемь часов от Харькова до Запорожья пассажиры стыли при температуре ноль градусов. Во всем поезде отапливали только один вагон, и именно тот, в котором ехала кондукторская бригада. Все это было осенью 1933 года.

Сейчас апрель 1935 года. Наш поезд называется — скорый номер девять, Москва—Севастополь. Все стекла целы, уборные действуют, в вагонах тепло, даже жарко. И даже в вагон-ресторане довольно хорошо и вкусно кормят.

К четырем часам утра пассажир оказывается в Симферополе. И пассажиру, который едет на южный берег Крыма через Симферополь, приходит в голову беспокойная мысль о том, что в сущности можно было организовать расписание поездов так, чтобы поезд приходил в Симферополь не в четыре часа утра, а позже, — скажем, в восемь. Таким образом, едущие на курорт пассажиры будут избавлены от бессонной ночи, ожидания на вокзале и, наконец, поездки в машине на рассвете, в утренние часы, когда бывает прохладно.

Если вы едете до Севастополя, то попадете туда в семь часов утра. Это все же сносно. Вам придется ждать машину час или два часа—не более. Если здоровье не позволяет вам ехать 85 километров по извилистой горной дороге в автобусе московского типа, то вы мечтаете о легковой машине. Случай вас приводит к жуткому сооружению на колесах, напоминающему машину типа «Антилопы» из «Золотого теленка». Это — престарелый «Бенц» 1914 года, превращенный хитроумной артелью «Крымский шофер» в восьмиместную машину. Она коварно поджидает неосмотрительного пассажира, вы доверитесь дежурному члену артели «Крымский шофер» и детально изучите, как путешествовали в автомобилях четверть века назад. Не позднее как через семь—восемь часов вы попадете в Ялту.

Пока вы решаете эти вопросы автотранспорта, вас атакует десяток беспризорных. Особенное тяготение они имеют к пассажирам, похожим на иностранцев. Некие господа, путешествующие в качестве интуристов по южному берегу Крыма, имеют возможность снимать этих закоренелых обитателей котлов и снабжать фотографиями желтую прессу. Потом доказывайте, что это десяток профессионалов-«стрелков», двадцать раз бежавших из изолятора и приютов для беспризорных, что их всего десять на весь Севастополь и существуют они только потому, что ими недостаточно интересуются учреждения, для этого созданные.

Вы покидаете Севастополь. Следует километров пятнадцать сносной дороги.

От Байдарских ворот и почти до Алупки вам уже не придется любоваться прелестными весенними пейзажами южного берега. Судорожно вцепившись в плечо соседа, вы будете взлетать на ухабах, оберегая голову от ударов в потолок автобуса. С грустью и яростью вы будете смотреть на щебенку и камень, приготовленные по обеим сторонам дороги, и думать о том, как будет приятно путешествовать здесь, когда отремонтируют дороги. Не обманывайте себя надеждами, — может быть, только к поздней осени дорога примет сносный вид. В самый разгар сезона пассажиры будут попрежнему нехорошо поминать людей, запустивших прекрасную дорогу между Байдарами и Алупкой.

Условимся заранее: Крым действительно заслуживает названия всесоюзной здравницы. Крым — незаменимый курорт для легочных больных. И все же надо признать, что эта всесоюзная здравница здорово запущена. Южный берег был резиденцией последних русских царей, и ни Николаю второму, ни его свите, ни купцам Ушковым не было интереса превращать южный берег в общедоступный курорт. Ялтинский градоначальник Думбадзе умудрялся высылать из Ялты людей, которые по всем законам имели повсеместное право жительства.

Вкусы бюрократов и плутократов определяются полностью их безвкусными пышными дворцами. Архитекторы делали все, чтобы загадить южный берег мнимыми мавританскими Альгамбрами, декадентскими особняками, кондитерским набором безвкусных пышных вилл. В самой Ялте, там, где, вплотную виден город и набережная, построили отвратительное здание морских ванн, закрывающее берег моря. Никакого общего стиля нет в домах на набережной, и только великолепие природы и южное солнце преодолевают безвкусие строителей. «Парикмахерский город» Ялта, как писал Чехов.

Когда возьмутся всерьез за реконструкцию курортов южного берега, придется хорошо поработать над тем, чтобы исправить ошибки прошлого.

Землетрясение 1927 года оставило по себе память в виде двух пустырей. Пустыри пока существуют, сейчас ими занялись. Нет худа без добра: исчезло несколько старых зданий и хибарок, и освободился во всей красоте великолепный старый платан, который должен быть центром будущего сквера. Дело, конечно, не только в том, чтобы разбивать скверы, а в том, чтобы строить и сохранять старые, сравнительно сносные здания. Между тем здешние жители жалуются на то, что дома в городе разрушаются, что жилищные кооперативы не ремонтируют жилищ, а нужда в домах огромна, нужны помещения для новых санаториев и домов отдыха. Есть *желание сделать Ялту образцовым городом*-садом, красивым городом, но пока это выражается в том, что часть набережной засажена пальмами и убран обелиск, портивший вид на приморский сквер.

В городском театре, где художественники показывали Чехову его пьесу, устраиваются плохие сборные концерты, вы почти не ощущаете культурной работы в санаториях и домах отдыха; надо сказать, что на Кавказе это дело поставлено гораздо лучше. Поэтому здесь вечером люди слоняются по набережной или смотрят старые, давно шедшие фильмы и слушают не слишком чистую радиопередачу.

Для проезжего человека в Ялте приготовлена интересная прогулка в виноградники совхоза Массандра. Она интересна, во-первых, потому, что виноделию мы отдаем немного внимания в нашей общей системе земледелия, а между тем даже в этой области вы можете изучить разницу подхода в дореволюционные времена и сейчас. Вы спускаетесь в подвалы Массандры, и ваш проводник показывает вам памятную доску, вделанную в стену подвала. На доске указано, что подвалы были созданы «в благополучное царствование императора Николая II». Нет человека, который прошел бы без улыбки мимо этой доски. Ходынка, японская война, 9 января, вся история «благополучного царствования» приходят вам на ум, и вы не можете удержаться от смеха. И это генералы, начальствовавшие над удельными имениями, считали благополучием?!

С невольным уважением вы слушаете мгновенный доклад о винодельческой культуре. Вы осматриваете так называемую «библиотеку» и с уважением смотрите покрытую пылью бутылку хереса 1775 года. Это вино было налито в бутылку в тот год, когда Робеспьер еще учился в Арасе. Сто тысяч бутылок коллекционных вин уберегли от белых рабочие Массандры.

Вы возвращаетесь в контору совхоза и обнаруживаете вывеску: «Политотдел».

Вы слушаете рассказы начальника политотдела о сложности труда виноделов, о том, что шестьсот рабочих совхоза работают на 130 гектарах виноградников. Вы не сразу постигаете «принцип ухода от неграмотного винодела к биохимику и лаборанту». Вы представляете себе огромную цистерну на 100 тысяч литров вина, которые вы только-что видели в подвалах Массандры, вы узнаете о наградах, которые получили вина Массандры на выставках за границей.

Л. НИКУЛИН.

Ялта, апрель 1935 г.

На международные темы

Правительственный кризис в Болгарии

В течение последнего года в Болгарии происходит уже третья смена правительства, и притом в условиях крайне напряженной внутриполитической борьбы. Болгарская буржуазия испытывает все большие затруднения в своих попытках стабилизовать режим военно-фашистской диктатуры.

Основной политической силой буржуазного лагеря продолжает оставаться военная группировка, играющая решающую роль в политике всех болгарских правительств (с 1923 г.). Стихия военщины вынесла 19 мая 1934 г. на гребне своей волны группу «Звено», поставив ее во главе страны. Эта организация, лишенная массового влияния и представляющая собой замкнутую офицерскую клику, выделила тогда в качестве премьер-министра Кимона Георгиева, который пришел к власти с демагогической програмой корпоративного переустройства государства, заимствованной у германских национал-социалистов.

Для того, чтобы оттянуть банкротство государственных финансов, правительство Георгиева прибегло к введению ряда государственных монополий. Нефтяная монополия, однако, немедленно натолкнулась на решительное сопротивление англо-американских нефтяных трестов, и от нее пришлось отказаться. Табачная монополия закончилась также полным крахом. Спиртовая монополия натолкнулась на сопротивление крестьянства, разоренного этим мероприятием. Фактически от всех широких реформ осталась лишь соляная монополия, вызвавшая также недовольство и возмущение среди широких масс населения.

В течение самого короткого времени потерпели крушение все демагогические планы и проекты правительства Георгиева. Одновременно с этим началось разложение среди военщины. Первый переворот — 19 мая — был произведен группой «Звено» вопреки воле царя Бориса, который видел в этой группе и в особенности в ее руководителе — Дамьяне Велчеве силу, стремящуюся ограничить монархическую власть. Не подлежит сомнению, что Дамьян Велчев и его группа были настроены антимонархически и стояли на платформе своеобразного «республиканского» фашизма.

Велчев пытался оказать давление на Кимона Георгиева в смысле ограничения власти царя, надеясь таким путем приобрести популярность среди широких масс. Эта политика вызвала сильную оппозицию в среде офицерства, в особенности генералитета, и 22 января произошел новый переворот. Правительство Кимона Георгиева было сброшено, и на политической арене появился генерал Златев.

Ориентируясь на монархически настроенное офицерство, Златев отражал тенденции высшего командного состава армии. Его приход к власти означал усиление позиций царя Бориса и тайного офицерского конвента. Он играл роль посредника между царем и генералитетом.

Однако правительство Златева было также лишено устойчивой базы, к тому же Златев не пользовался необходимым влиянием. Несравненно бо́льший авторитет в военных кругах имеет генерал Тодор Радев, занявший пост министра народного просвещения в правительстве Златева.

В результате в последние недели вновь усилилась оппозиция, состоявшая из самых разнообразных элементов, начиная от палача болгарских рабочих и крестьян, подавившего известное восстание 1923 г., Цанкова и кончая Дамьяном Велчевым. Несомненно, целый ряд оппозиционных деятелей, и в первую очередь Цанков, пользовались далеко идущей поддержкой национал-социалистской Германии. Эти группы «недовольных» готовили новый заговор.

Сегодняшние телеграммы сообщают об отставке правительства Златева, последовавшей в результате мероприятий, направленных против ряда оппозиционных деятелей.

Арест Цанкова, Георгиева и др., а также очередной кризис правительства означают, что в лагере болгарской буржуазии продолжается напряженная борьба, обусловленная невозможностью укрепить режим военно-фашистской диктатуры в Болгарии.

Д. ГАРД.

Отставка болгарского правительства

АРЕСТ ЦАНКОВА И ГЕОРГИЕВА

СОФИЯ, 18 апреля. (ТАСС). Болгарское телеграфное агентство сообщает, что три министра из кабинета Златева: иностранных дел — Батолов, народного хозяйства — Молов и юстиции — Дипов подали в отставку.

Причина отставки — несогласие этих министров с решением правительства, принятым помимо совета министров, арестовать и интернировать нескольких политических деятелей, в том числе бывших премьеров Цанкова и Георгиева.

В связи с уходом трех министров председатель совета генерал Златев заявил королю о коллективной отставке кабинета.

ВЕНА, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению из Софии, полиция вчера арестовала бывших премьеров Болгарии Цанкова и Георгиева, а также полицей-президента Софии Начева и трех полковников генерального штаба. Все они интернированы в Бургасе по обвинению в подготовке государственного переворота.

ВЕНА, 19 апреля. (ТАСС). Отставка кабинета Златева принята, и Златеву поручено ведение правительственных дел до составления нового кабинета. Назначение нового премьера зависит от позиции военного совета, который с момента возникновения правительственного кризиса заседает беспрерывно.

БЕРЛИН, 18 апреля. (ТАСС). Помещая сообщение из Софии об арестах и интернировании бывших болгарских премьеров Цанкова, Георгиева и других видных политических деятелей Болгарии, германская печать расценивает эти мероприятия как удар и одновременно об'явление дальнейшей борьбы правительства против национал-социалистского движения в Болгарии.

ДЕЙСТВЕННАЯ ВЗАИМНАЯ ПОДДЕРЖКА — ОСНОВА МИРА

Заявления Поль Бонкура, Сарро и де-Монзи

ПАРИЖ, 19 апреля. (ТАСС). «Эр нувель» в передовой указывает, что франко-советское сотрудничество «уже дало почувствовать свое влияние во всех внешнеполитических переговорах последнего времени».

«Как мы уже отмечали, — продолжает газета, — это влияние уже сказалось на конференции в Стрезе. Мы видели это и в Женеве, где сообщение о скором подписании этого договора произвело бесспорный эффект. В Женеве уже не скрывают, что Чехословакия в скором времени последует примеру Франции».

«Эр нувель» пишет, что ей понятны стремления некоторых правительств европейских государств оттянуть заключение франко-советского пакта. Однако, именно поэтому, — заявляет газета, — Франция должна без промедлений и колебаний обменяться окончательными подписями под франко-советским пактом».

«Пти журналь», которая провела анкету среди французских политических деятелей различных направлений об их отношении к франко-советскому пакту, приводит ряд высказываний государственных деятелей Франции.

Бывший премьер-министр Поль Бонкур указал, что он, будучи министром иностранных дел, вел переговоры с народным комиссаром по иностранным делам СССР Литвиновым о заключении этого пакта и теперь может только поздравить себя с тем, что эта идея осуществляется. Далее Бонкур заявил:

«Речь не идет ни о военном союзе, как некоторые этого хотят и как другие этого боятся, речь не идет также и о подслащенном и неопределенном документе, который не принесет эффективного сотрудничества для защиты безопасности, более чем когда-либо необходимой в этой части Европы. Я уверен, что речь идет о пакте, который соответствует тому, что мы всегда отстаивали в Женеве, т. е. о региональном пакте взаимной поддержки, уточняющем и усиливающем действенность обязательств устава Лиги наций».

Бывший премьер-министр Сарро заявил:

«Я всегда был сторонником франко-советского сближения. Я всегда доказывал, что невозможно работать в интересах поддержания мира, оставляя в стороне такой огромный резервуар человеческой силы и материальных богатств, каким является СССР. Я от всего сердца приветствую это официальное подтверждение дружеских отношений, связывающих нас с Москвой».

Сенатор и бывший министр де-Монзи заявил:

«Франция хочет мира. Советский Союз также хочет мира. Будем приветствовать их об'единение. Об'единение этих двух стремлений будет иметь плодотворный характер. Это об'единение будет мощно способствовать укреплению мира. Дело отнюдь не идет о военном союзе, направленном против кого бы то ни было, но о новом залоге безопасности для нас и для успокоения всего мира».

Предупреждение противникам коллективной безопасности

ПРАГА, 19 апреля. (ТАСС). «Лидове новины», анализируя отношение Германии к проектам франко-советского и чехословацко-советского пактов, заявляет:

«Оба пакта будут представлять основу восточного Локарно до тех пор, пока Германия и Польша не поймут нереальности политики изоляции и не присоединятся к нему двусторонними пактами. Пока на такую возможность рассчитывать нельзя. Сейчас даже нельзя рассчитывать на возможность каких-либо переговоров с Германией.

Тот факт, что предстоящие переговоры будут иметь место независимо от того, будет ли Германия участвовать в них или нет, является бо́льшим наказанием для Германии, чем моральное осуждение Женевы».

Японо-американская борьба за китайский рынок

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»)

ШАНХАЙ, 19 апреля. Сегодня выезжает из Японии в Шанхай американская экономическая миссия. Как сообщает агентство «Симбун ренго», миссия покидает Японию, не договорившись с японскими деловыми кругами по поводу китайского рынка. Агентство указывает на возможность «японо-американской торговой войны за китайский рынок».

Газета «Шанхай майници», подтверждая сообщение «Симбун ренго», отмечает, что США намерены экспортировать в Китай самолеты, машины, электрооборудование, хлопчатобумажные изделия и торговые суда.

Гартман.

ЯПОНСКИЕ ЗАКУПКИ ХЛОПКА В АВСТРАЛИИ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению из Брисбена, Япония скупила в австралийском штате Квинслэнд весь экспортирующийся оттуда хлопок в количестве 7.000 кип.

ЗДОРОВЬЕ ИДЕНА УЛУЧШАЕТСЯ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтера, врачи нашли, что состояние здоровья Идена улучшилось и что через три недели оно полностью восстановится.

Заседание совета Малой Антанты

ЖЕНЕВА, 19 апреля. (ТАСС). Вчера в Женеве под председательством Титулеску состоялось заседание чрезвычайной сессии совета Малой Антанты.

Бенеш ознакомил остальных членов совета Малой Антанты с чехословацкими проектами обеспечения безопасности в Восточной Европе, а также с проектом советско-чехословацкого соглашения об укреплении безопасности.

«Журналь де насьон» сообщает, что Малая Антанта придерживается по вопросу о дунайском пакте следующих принципов:

1. Окончательный проект пакта должен быть обсужден до специальной конференции, о созыве которой было решено на совещании трех держав в Стрезе. Подписание же дунайского пакта должно состояться на самой конференции.

2. Переговоры по вопросу о довооружении Австрии, Болгарии и Венгрии должны быть полностью отделены от переговоров о заключении дунайского пакта.

Деятельность германских агентов в Польше

ВАРШАВА, 19 апреля. (ТАСС). Дело о столкновениях между польскими и германскими националистическими организациями в Вейхерове (польское Поморье) расследуется в настоящий момент особой правительственной комиссией. Как сообщают оппозиционные газеты, в руки польских демонстрантов, избивших в Вейхерове национал-социалистов, попал ряд документов, подтверждающих факт непосредственной связи местных немецких организаций с берлинским центром. Демонстрантами захвачены письма и корреспонденции из Берлина, указывающие источники, откуда польские немцы черпали деньги на агитацию; найдены антипольские листовки, распространяемые среди населения польского Поморья, и т. п.

Оппозиционные газеты об'ясняют избиение немцев в Поморье возмущением по поводу найденных документов.

По сообщениям данцигских газет, кроме умершего от побоев немца Грюна, в больницу в Цоппоте поступили еще 2 тяжело раненых немца. В связи с этим в Данциге демонстративно вывешены траурные флаги.

По сообщению «Газета польска», вчера в Хелмно (Поморье) состоялся митинг членов польских военных союзов. Выступавшие на митинге ораторы резко осуждали деятельность «германских агентов в Польше», указывая, что последние уговаривают местное население Поморья ходатайствовать перед германским правительством о получении военных орденов за службу в бывшей германской армии.

В свете указанных сообщений весьма характерен факт конфискации польской цензурой трех немецких газет, выходящих в Познани. Конфискация мотивируется «резкой антипольской кампанией», которую в последние дни ведет германская печать в Польше.

После официального подписания соглашения о продаже КВЖД. На снимке: участники переговоров в резиденции министра иностранных дел г. Хирота. В первом ряду слева направо: тов. Козловский, г. Хирота, тов. Юренев. В третьем ряду слева — советник полпредства СССР в Токио тов. Райвид.

Создание массовой армии в Германии

ДОПОЛНЕНИЯ К ЗАКОНУ О ВСЕОБЩЕЙ ВОИНСКОЙ ПОВИННОСТИ

(По телефону от берлинского корреспондента «Правды»)

БЕРЛИН, 19 апреля. Печать излагает содержание официальных постановлений, дополняющих закон от 16 марта о введении всеобщей воинской повинности.

Военным министерством изданы правила, определяющие пригодность к зачислению на службу в армию, морской и воздушный флоты.

Согласно этим правилам, при врачебном освидетельствовании устанавливаются следующие 6 категорий: абсолютно годен, условно годен, ограниченно годен, временно негоден, негоден для строевой службы, совсем негоден.

В первую категорию зачисляются хорошо сложенные молодые люди, имеющие рост не ниже 160 сантиметров, совершенно здоровые физически и духовно. Во вторую категорию зачисляются лица ростом ниже 160 сантиметров, а также имеющие какой-либо недостаток, не влияющий, однако, на общее состояние организма. Кроме того, в эту категорию зачисляются лица, страдающие к моменту освидетельствования какой-либо болезнью, от которой они могут быть излечены к моменту призыва на действительную службу.

В третью категорию зачисляются лица, страдающие такими физическими недостатками, которые хотя и не отражаются на общем состоянии здоровья, но все же могут действовать понижающе при несении строевой службы.

В четвертую и пятую категории подлежат зачислению отставшие в физическом развитии вследствие перенесенных болезней или страдающие такими болезнями, от которых они не могут полностью излечиться к моменту призыва.

Правила раз'ясняют, что решениями военных врачебных комиссий необходимо руководствоваться и при зачислении в лагеря трудовой повинности и т. п.

Устанавливаемые категории имеют столь широкий диапазон, что только полные инвалиды могут рассчитывать на освобождение от военной службы.

Одновременно с этими правилами публикуется сообщение министерства юстиции о вносимых в уголовный кодекс дополнениях, касающихся военных преступлений.

Помимо преследования лиц, уклоняющихся от призыва на военную службу, дезертиров или лиц, ведущих в армии разлагающую пропаганду, устанавливаются также уголовно-наказуемые деяния, направленные против «моральной вооруженности» германского народа. Необходимость этих дополнений уголовного кодекса мотивируется тем, что боевая сила германской армии определяется не только материальным уровнем ее вооружений, но и «психическим состоянием» армии, ее волей к борьбе.

«Присущая германскому народу, — поясняет сообщение, — динамическая воля к обороне является не менее существенным фактором, чем материальные вооружения».

Закон устанавливает наказание за следующие действия:

1. Разложение воли народа к обороне. 2. Участие в действиях, направленных к ослаблению воли к борьбе. 3. Оскорбление армии.

Гофман.

21 апреля — военно-воздушная демонстрация

БЕРЛИН, 18 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Издающийся в Мюнхене орган для штурмовиков «С. А. ман» сообщает, что к предстоящему 20 апреля дню рождения Гитлера штурмовые отряды готовят ему в подарок эскадрилью военных самолетов.

* * *

21 апреля — день смерти известного германского летчика Рихтгофена, павшего в мировую войну, — решено превратить в «день военно-воздушного флота».

Как раз'ясняет печать, отныне в связи с созданием военно-воздушных сил германский воздушный флот будет ежегодно отмечать эту дату так же, как морской флот празднует день битвы под Скагерраком.

В этом году день воздушного флота совпадает с первым днем пасхи, и празднованию решено придать особую торжественность.

Гофман.

Действия китайской красной армии

ШАНХАЙ, 19 апреля. (Соб. корр. «Правды»). Газета «Ивнинг пост» публикует сообщение о панике среди буржуазного населения города Чэнду (столица провинции Сычуань) в связи с наступлением частей китайской красной армии. «В городе, — пишет газета, — об'явлено военное положение, иностранные резиденты покидают город на самолетах. Властями арестовано более 200 человек, которых считают сторонниками красных».

Исключительного интереса заслуживает сообщение фуцзяньской газеты «Миньбао». «Больше 5 тысяч красных, — пишет газета, — во главе с женой красного командира Фань Ши-мина (командир корпуса китайской красной армии), захваченного в плен нанкинскими войсками, вошло в пределы провинции Фуцзянь. Отряд жены Фань Ши-мина вооружен 3 тысячами винтовок. В отряде много пулеметов».

Гартман.

ПОДГОТОВКА К 1 МАЯ В США

НЬЮ-ЙОРК, 18 апреля. (ТАСС). По всей стране проводится широкая кампания по организации первомайских демонстраций на основе единого фронта.

Руководство социалистической партии выступает против проведения первомайских демонстраций совместно с коммунистическими рабочими.

Несмотря на это, целый ряд местных низовых организаций социалистической партии и Американской федерации труда ведет усиленную кампанию за демонстрации на основе единого фронта.

СОВМЕСТНЫЙ МАНИФЕСТ КОМПАРТИИ И НЕЗАВИСИМЦЕВ В АНГЛИИ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Коммунистическая партия Англии и независимая рабочая партия обратились с совместным манифестом к членам лейбористской партии, профсоюзов и кооперативов, в котором призывают их участвовать в демонстрациях 1 мая. (Лейбористская партия проводит первомайские демонстрации и собрания 5 мая).

В манифесте указывается, что основными лозунгами первомайских демонстраций должны быть призывы к солидарности в борьбе против фашизма и к защите Советского Союза.

ВОЗЗВАНИЕ КОМПАРТИИ 10 СТРАН

ПАРИЖ, 18 апреля. (ТАСС). «Юманите» публикует совместное воззвание компартий Германии, Франции, Англии, Польши, Италии, Чехословакии, Бельгии, Австрии, Венгрии и Литвы, направленное против подготовки империалистами новой войны.

СТОЛКНОВЕНИЯ МЕЖДУ БАСТУЮЩИМИ ГОРНЯКАМИ И ПОЛИЦИЕЙ В КАНАДЕ

ЛОНДОН, 18 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Оттавы, в Корбене (Канада) вчера происходили кровопролитные столкновения между бастующими горняками и полицией.

Ранено 25 горняков и 16 полицейских. Бастующим горнякам помогали женщины, вооруженные палками, молотками и камнями.

Забастовка горняков в Корбене началась еще в январе и была об'явлена в знак протеста против увольнения профсоюзных активистов.

Перелет Сан-Франциско — Гонолулу

Перелет летающей лодки авиоконструктора Сикорского «С-42» из Сан-Франциско в Гонолулу произведен по заданию Пан-американской компании воздушных сообщений в целях опытной проверки Тихоокеанской воздушной линии Сан-Франциско — Гонконг.

Тысячи километров Тихого океана до сих пор не удавалось пройти меньше чем за две недели (США — Япония). Пароход из США в Шанхай идет три недели, в результате ответ на письмо приходит примерно через два месяца. Тихоокеанская воздушная линия ускоряет почтовую связь в четыре раза при еженедельных полетах.

Первый участок Сан-Франциско — Гонолулу (3.880 км) самолеты компании будут пролетать ночью, с тем, чтобы захватить дневное время для участка Гонолулу — Мидуэй-I (2.125 км). Перелет на междуостровных участках Мидуэй — Уэйк (2.028 км), Уэйк — Гуам (2.400 км) и Гуам — Филиппины (2.560 км) совершается днем, и тем не менее машина, вылетевшая первого числа днем из Сан-Франциско, будет 5-го в Маниле (Филиппины) и 6-го в Гонконге.

По сообщению «Тан» (см. «Правду» от 19 апреля), полет до Гонолулу занял 18 часов, а рейс парохода по этому же маршруту длится 6—7 дней.

Следует подчеркнуть, что трасса Тихоокеанской воздушной линии проходит как раз те пункты, где США имеют или воздушные или морские базы. Благодаря этому линия приобретает исключительно важное стратегическое значение.

Летающая лодка Сикорского «С-42», на которой совершон перелет, имеет четыре мотора «Хорнет» по 700 лош. сил. Полетный вес самолета — 16,5 тонны, из которых нагрузка составляет 7,5 тонны. При полете на расстояний 2.000 км самолет берет 30 пассажиров, не считая 4 человека экипажа. В прошлом году летающая лодка «С-42» поставила восемь мировых рекордов, из которых главные: наибольшая скорость — 292 км в час, скорость — 252 км в час на дистанцию 2.000 километров с полезной нагрузкой в 2.000 кг, потолок — 6.220 метров с нагрузкой в 5.000 кг.

В этом перелете летающая лодка «С-42» показала среднюю скорость около 217 км в час.

СМ—В.

По столбцам зарубежной печати

ПОЛЬСКИЕ АКТЕРЫ И ПОЛЬСКАЯ КОНСТИТУЦИЯ

Варшавский театр «Комедия» занимает особое место среди прочих варшавских театров. Это не пышный Большой оперный театр, живущий на государственную субсидию, это не спекулятивный «Театр польский», это не шовинистический «Национальный театр». Театр «Комедия» — коллектив молодых актеров, которые имеют в качестве капитала лишь молодые таланты, энтузиазм и желание играть не только для «избранной» публики, но и для широких слоев населения.

Театр «Комедия» не может быть назван революционным театром, но на фоне беспринципности и мещанства, в которых погрязла польская театральная жизнь, он выгодно отличается своей известной левизной и свежестью.

Критика встретила театр хорошо. Посещаемость театра не оставляла желать ничего лучшего. Актеры довольствовались заработком в 1—2 злотых (от 20 до 40 копеек) в день на человека, чтобы сохранить низкие цены и сделать театр общедоступным.

Всем как будто бы хорош актерский коллектив. Один у него большой недостаток — он не читает польской конституции. И это обнаружилось тогда, когда владелец помещения театра, который и без того забирал себе почти всю выручку, потребовал, чтобы коллектив внес плату за помещение за три месяца вперед, т. е. сумму в 8.100 злотых.

Конечно, коллектив не смог внести такую сумму. Владелец помещения пригрозил, что он выбросит актеров. На это актеры ответили стачкой. Они заняли помещение театра и не покидают его.

Очень нехорошо, что актеры театра «Комедия» не читают конституции. В новой польской конституции ведь ясно сказано, что

«творчество единицы является рычагом коллективной жизни»,

что

«государство обеспечивает гражданам возможность развития их личных достоинств»

и что

«государство покровительствует труду и контролирует условия его».

Если бы актеры читали конституцию, они, конечно, вправе были бы рассчитывать на помощь государства. Но государство не помогает. Или, быть может, авторы конституции тоже не читали... конституции. А может быть, конституцию читали и актеры и власти...

Во всяком случае, как сообщает «Газета польска», стачка продолжается. Бастующим актерам помогают... рабочие-зрители, которые аккуратно снабжают их продовольствием.

Находка водолаза

На дне Комменсементского залива, недалеко от города Такома, в штате Вашингтон (США), водолаз Вейн неожиданно натолкнулся на какой-то предмет цилиндрической формы.

При ближайшем рассмотрении оказалось, что это труба старого, полусгнившего судна, почти целиком занесенного илом и песком. Найденное судно — английский грузовой пароход «Анделана». В январе 1899 года во время шторма «Анделана», стоявшая на причале, была унесена в море, и с тех пор судно со всем экипажем пропало без вести.

Вейн обнаружил на судне скелеты 17 человек, в том числе и капитана судна.

«Рейтер».

Жертвы кораблекрушения

В Карибском море, близ Ямайки, подобран самодельный плот, на котором находились 5 человек, носившихся по волнам в течение 48 часов без еды и без пресной воды.

Спасенные оказались моряками с норвежского парохода «Хавмой». «Хавмой» затонул в Карибском море 9 апреля во время шторма. На плоту сначала было 7 человек, но двое — капитан и второй механик — умерли от истощения.

11 апреля на рифе, находящемся в 20 милях от Ямайки, были найдены еще 2 моряка с погибшего судна. Моряки провели на этом рифе два дня и две ночи.

ТАСС.

Миллион апельсинов в море

По сообщению из Бухареста, в румынском порту Констанца экспортеры с целью предотвратить падение цен выбросили в море 1 миллион штук апельсинов.

ТАСС.

Иностранная хроника

- Английский парламент распущен на каникулы до 29 апреля.
- Суд в Вене приговорил 20 руководителей шуцбундовской организации к строгому тюремному заключению на сроки от 1 года до 15 лет.
- На-днях из США высланы 124 иностранных рабочих.
- Японский вулкан Ханусан, бездействовавший в течение 350 лет, начал дымиться. Из кратера слышен сильный гул.
- Близ Мадрида опрокинулся грузовик с солдатами железнодорожного батальона. Ранено 19 солдат.
- Вчера в Цицикар прибыли 9 японских военных самолетов.
- В Лиссабоне (Португалия) состоится 15 сентября XII международный конгресс зоологов.
- Президент Испанской республики Замора подписал декрет, предусматривающий частичное восстановление каталонской автономии, аннулированной после октябрьских событий в Испании.
- Во время пожара на военном аэродроме в Алкала де Хенарес, в Испании, сгорели три самолета.
- Заключено франко-итальянское соглашение об импорте из Франции в Италию полумиллиона квинталов (1 квинтал — 100 кг) зерна.
- Англо-итальянское временное торговое соглашение продлено на неопределенный срок.

В Совете национальностей ЦИК Союза ССР

Вчера под председательством тов. А. И. Хацкевича состоялось первое после VII С'езда Советов заседание президиума Совета национальностей Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР. На заседании присутствовали тт. Уншлихт, Затонский, Шапошникова, Чуцкаев и представители союзных республик.

Первые слова тов. Хацкевича были посвящены памяти старейшего большевика Петра Гермогеновича Смидовича. Президиум почтил его память вставанием.

После утверждения плана основных работ президиума на этот год были заслушаны доклады Центральных исполнительных комитетов УССР и БССР о работе среди нацменьшинств. В докладах была нарисована яркая картина хозяйственного и культурного под'ема национальных меньшинств на основе ленинско-сталинской национальной политики.

В Украинской республике — свыше 15 национальностей. В большинстве национальных районов уже осуществлена сплошная коллективизация. В 22 национальных районах к началу 1935 года было 34 МТС с 2.308 тракторами, 298 комбайнами и сотнями других сложных сельскохозяйственных машин. Из года в год растет посевная площадь.

Исключительны достижения в культурном строительстве. Школьная сеть в национальных районах растет. Немецких школ сейчас на Украине—627, еврейских—468, польских—419 и т. д. Все дети школьного возраста учатся на родном языке. В республике — 6 государственных национальных драматических театров.

В Белоруссии с каждым годом увеличивается количество еврейского и польского населения, работающего в промышленности. Литовские бедняцко-середняцкие хозяйства коллективизированы на 100 проц., а польские—в среднем на 80 проц.

Проведены большие работы по благоустройству. На месте темных, нищих деревень и умирающих еврейских местечек возникают новые, социалистические деревни с домами социалистической культуры, школами, детскими садами и яслями.

Среди трудящихся нацменьшинств Советской Белоруссии полностью ликвидирована неграмотность. Создано 638 национальных школ, два польских и два еврейских педагогических техникума и другие учебные заведения. В них обучается свыше 100 тыс. человек.

С помощью партии и Союзного правительства низовые советские органы и колхозы очищаются от классово враждебных элементов. Украина и Белоруссия—неот'емлемые части великого Советского Союза—добились подлинного расцвета культуры, национальной по форме и социалистической по содержанию.

Для разработки конкретных предложений по докладам Украинской и Белорусской республик создана комиссия под председательством тов. Хацкевича. (ТАСС).

20 МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ В МЕСЯЦ

ХАРЬКОВ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). В Харькове до революции ежегодно перевозилось городскими дорогами 22 млн пассажиров.

Теперь только за март этого года трамваем перевезено 20 млн пассажиров. За один день 12 апреля перевезено 691 тыс. пассажиров.

В НАРКОМТЯЖПРОМЕ

Народный комиссар тяжелой промышленности тов. С. Орджоникидзе за самовольное снижение программы, установленной Наркоматом, и невыполнение плана в первом квартале снял с работы и назначил на низшую должность управляющего трестом «Верхамурзолото» тов. Зейте К. и главного инженера треста тов. Пугачева А.

Управляющим трестом назначен тов. Голованов С., а главным инженером — тов. Стручков М.

МЕТАЛЛ ЗА 17 АПРЕЛЯ

(В тысячах тонн).

	План.	Выпуск.	% плана
ЧУГУН	34,5	33,7	97,8
СТАЛЬ	34,5	33,8	97,8
ПРОКАТ	24,5	23,5	95,1

УГОЛЬ

(В тысячах тонн).

	План.	Добыто.	% плана.
ПО СОЮЗУ за 16 апреля	312,1	285,3	91,4
ДОНБАСС за 17 апреля	195,2	183,1	93,8

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

18 апреля

ДОРОГИ	Начальники дорог	Процент выполнения плана погрузки	Выполнение норм обмена вагонов в %: Принято с соседних дорог	Выполнение норм обмена вагонов в %: Сдано соседн. дорогам	Процент обеспечения вагонами
Оренбургская	Подшивалин	97	120	136	101
М.-Бел.-Балт.	Русанов	107	102	134	107
Октябрьская	Синев	105	122	123	115
Кировская	Ледник	102	101	138	108
Забайкальск.	Друскис	138	94	91	98
Ряз.-Уральск.	Кантарадзе	109	107	120	116
Донецкая	Левченко	105	107	102	106
Екатерининск.	Билик	104	106	108	108
Сам.-Златоуст.	Ковылкин	93	110	111	106
Закавказская	Розенцвейг	113	108	92	106
Казанская	Кучмин	93	114	107	110
Юго-Западная	Зорин	100	113	101	111
Западная	Жуков	106	103	112	119
Южная	Шушков	97	107	111	118
Окружная	Шрамко	96	98	96	95
Турксиб	Четвергов	82	79	139	106
Северная	Амосов	90	102	98	97
Северокавказ.	Лившиц	97	93	112	113
Юговосточная	Житков	92	112	98	113
Курская	Карпенко	95	102	107	119
Томская	Миронов	85	96	98	96
Москва—Донб.	Ешанов	94	102	102	115
Уссурийская	Ламберг	93	105	107	121
Восточносиб.	Голышев	99	87	99	110
Пермская	Шахгильдян	88	86	94	100
Среднеазиатск.	Прокофьев	102	73	87	95
Южноуральск.	Князев	81	90	85	92
Омская	Уланов	89	92	85	106

Погружено всего: 60.360 ваг. 98,5
Разгружено » 60.224 »

ВЕСЕННЯЯ ВЫСТАВКА КАРТИН И СКУЛЬПТУР

«ДИСКОМЕТАТЕЛЬ»—картина художника Дормидонтова, выставляемая на выставке ленинградских художников.

ЛЕНИНГРАД, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Закончен отбор картин и скульптур для большой весенней выставки ленинградских художников, открываемой 24 апреля в государственном Русском музее. Отобрано свыше 450 картин, 120 скульптур и 350 произведений художников-графиков.

Заслуженный деятель искусств Рылов выставляет большую картину «Ленин в Разливе». Заслуженный деятель искусств Петров-Водкин прислал свою новую картину «Ленин за чтением Пушкина». Большая серия работ художника Пахомова изображает пионерский лагерь в «Артеке». Интересны новые картины художников: Авилова — «Танки и кавалерия», Кузнецова — «Смольный в дни Октября», Дроздова — «Ленинградский порт», Певцова — «Молодежь в колхозе», картины на физкультурные темы Самохвалова и В. Лебедева, ленинградские пейзажи молодых художников Гринберга и Прошина.

Среди скульптур выделяются бюсты С. М. Кирова работы заслуженного деятеля искусств Манизера. Под выставку отведено 8 больших зал.

ПО САРАТОВСКОМУ МОСТУ ПРОШЕЛ ПЕРВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ПОЕЗД

САРАТОВ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Установилось движение поездов по новому Саратовскому мосту через Волгу. За три дня проведено 27 товарных составов. Сегодня прошел первый пассажирский поезд с делегатами дорожного совещания.

Прибывшая вчера правительственная комиссия начала приемку моста. Торжественное открытие приурочивается к первомайскому празднику.

ПОТЕРЯЛСЯ НЕ ЛЕТЧИК, А ТЕЛЕГРАММА

КУЙБЫШЕВ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Вылетевший 12 апреля в Куйбышев после окончания аэросева в колхозе имени Войкова, Оренбургской области, самолет «А-152» сделал вынужденную посадку в селе Кирсановке, около станции Тоцкая. Пилот Артемьев тотчас же дал об этом телеграмму начальнику авиогруппы в Куйбышеве. Но телеграмма затерялась в пути. Не имея сведений о самолете, начальник куйбышевской авиогруппы выслал на розыски три аэроплана. На излишние поиски затрачено 25 летных часов.

ЭЛЕКТРОВОЗ-ЛИЛИПУТ

ПОДОЛЬСК, 19 апреля. (ТАСС). Экспериментальный цех Подольского крекингоэлектровозостроительного завода выпускает самый маленький в Союзе рудничный аккумуляторный электровоз. Длина электровоза-лилипута — 1 метр 75 сантиметров, высота (без батарейного ящика) — 60 сантиметров, ширина — 80 сантиметров. Электровоз будет обслуживать шахты. Размеры его позволяют проникать в самые узкие и низкие штреки, где механизированная откатка угля до сих пор была невозможна.

Подготовка к 1 мая

Началось оформление Москвы к первомайским праздникам. Все театры, станции метро и крупные здания столицы (городская электрическая станция, центральный телеграф и др.) будут украшены по специальным эскизам. Много изобретательности и выдумки проявляют жильцы отдельных домов.

В витринах на улице Горького будут выставлены архитектурные проекты, в том числе все проекты новых школьных зданий Москвы. На Арбате [illegible] художники организуют выставку картин. В витринах улицы Кирова будут показаны достижения промышленности и устроена выставка изобретательства. В витринах Петровки и Столешникова переулка москвичи увидят макеты лучших постановок всех московских театров.

В художественном оформлении центральных и районных площадей, улиц, домов, витрин, колонн демонстрантов принимает участие около 1.000 художников, архитекторов и театральных работников.

На большинстве предприятий столицы идет обсуждение эскизов оформления первомайских колонн. Сделать убранство первомайских колонн ярким, легким и многокрасочным — в этом направлении работает сейчас мысль заводских художников.

Основное убранство колонн во многих районах — цветы. Цветы живые и искусственные. Целые поля цветов, — розовые, васильковые, гвоздичные — будут украшать колонны Фрунзенского района. В этом районе 75 процентов участников демонстрации понесут в руках цветы, воздушные шарики, карикатуры, шаржи.

Фабрика «Ливерс» сделает цветы из кружев. Электрозаводцы пытаются делать цветы из лампочек. Кусты ярких красных маков, сделанных из материи, будут двигаться вместе с колоннами Трехгорной мануфактуры.

Много интересной выдумки на заводах Краснопресненского района. Сотни парашютов раскроются над Красной площадью. Над одной из заводских колонн раскроются шары, которые засыплют демонстрантов конфетти. Яркими воздушными шарами украшаются колонны «Каучука» и «Богатыря».

Есть кое-где и немало шаблона. Казанская дорога (Сокольнический район) хочет протянуть на Красную площадь огромный паровоз. Этот паровоз должны будут везти 8 человек. «Судоверфь» (Фрунзенский район) решила вынести на Красную площадь катер. Большинство предприятий решило отказаться от такого оформления. В большинстве колонн производственные эмблемы будут красочно изображены на панно и в виде ярких и легких, большей частью украшенных цветами макетов.

В этом году в демонстрации будет участвовать сводная костюмированная колонна, организуемая московскими театрами. Отдельные костюмированные группы создают и крупнейшие заводы.

Знамена, лозунги, транспаранты сочетаются в этом году с элементами яркого карнавального убранства и веселья.

* * *

В оранжереях Московского треста зеленого строительства выращено более 100 тысяч различных цветущих растений. Для украшения проездов, балконов, фасадов и арок изготовлено 15 тысяч метров хвойных гирлянд. По договорам с лесными хозяйствами в районах лесорубок заготовлено до 20 тонн еловых веток, а также много брусничника и мха. Ряд учреждений и жилищных товариществ уже сделал заказы на зеленое убранство своих зданий к 1 мая.

Большие арктические перелеты

Молоков вылетел на Большую Землю

ДИКСОН, 19 апреля. (Спец. корр. «Правды»). Сегодня, в 10 часов 40 минут по московскому времени, зимовщики Диксона простились с Василием Сергеевичем Молоковым. Его самолет, сделав прощальный круг над зимовкой, уплыл в голубые просторы полярного неба. Курс Молокова — на Гыдоямо; там он возьмет больного и вылетит с ним в Усть-Порт — Игарку — Красноярск.

Зимовщики долго провожали взволнованными взорами самолет Молокова. Махали шапками, рукавицами, платками. Щелкали фотоаппаратами. Глядели, приложив ладони к глазам.

В 11 часов 30 минут Молоков прилетел в бухту Широкую. В 12 часов он уже кружился над мысом Лескиным.

В 14 часов 50 минут Молоков снизился в фактории Гыдояма. Там он ночует.

БОР. ГОРБАТОВ.

КУКАНОВ ПРИЛЕТЕЛ В ИРКУТСК

ИРКУТСК, 19 апреля. (Спец. корр. «Правды»). Пробиваясь сквозь туман, самолет Куканова на рассвете поднялся над Красноярском. Путь от Красноярска до Иркутска—1.000 километров—мы прошли в $4\frac{1}{2}$ часа. Утром вылетаем в Читу.

Сталинабад—Хорог

СТАЛИНАБАД, 19 апреля. (ТАСС). На месяц раньше, чем в прошлом году, открыты регулярные пассажирские рейсы авиолинии Сталинабад — Хорог (центр Горно-Бадахшанской автономной области). Трасса Сталинабад—Хорог является одной из труднейших для полетов и красивейших в мире.

Первый в этом году аэроплан был встречен в Хороге всем населением города. Особый энтузиазм вызвали привезенные самолетом газеты (до этого газеты в последний раз были доставлены на Памир 6 месяцев назад). Обратным рейсом из Хорога вывезена больная жена пограничника Вушухина, которая нуждается в срочной медицинской помощи.

ПОГОДА В СССР

За последние дни в Москве наблюдается значительное похолодание. Температура упала до плюс 6 градусов с осадками мокрого снега и холодным ветром. Мокрый снег выпал также в Горьковском крае и Кировской области. Похолодание захватило все центральные районы. Причина его — вторжение потоков холодного арктического воздуха.

Жаркая погода до 25 градусов удерживается в Куйбышевском крае, Саратове, Оренбурге, на юге Урала, в Челябинской области, на западе Казахстана и в среднеазиатских республиках.

По сведениям Центрального бюро погоды, в ближайшие дни резкого повышения температуры в центральных районах не ожидается. Потепление будет наступать постепенно.

* * *

КИЕВ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Вследствие вторжения холодного арктического воздуха на Украине понизилась температура. В Киевской, Харьковской, Донецкой и Днепропетровской областях в ночь на 19 выпал снег, который быстро растаял. Сегодня в Киеве дневная температура — от 6 до 7 градусов тепла.

ЗАТОНУЛ ПАРОХОД «БРИГАДИР»

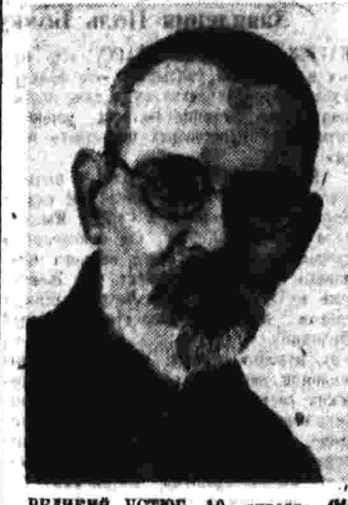
КИЕВ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). В 5 часов утра на Днепре произошла крупная авария. Буксирный пароход «Бригадир» в 125 лошадиных сил Днепро-Двинского пароходства налетел на ледорез Печковского моста в 85 километрах от Киева. Пароход получил большие пробоины в корпусе. Пройдя 30 километров ниже моста, он перевернулся и затонул. Команда парохода спаслась на лодках. Последним покинул пароход капитан тов. Бардук. Около 2 километров Бардук плыл по реке.

К месту катастрофы выехал инспектор судоходного надзора. Убытки исчисляются в 200 тыс. рублей.

ОТКРЫЛАСЬ НАВИГАЦИЯ НА ВЯТКЕ

КИРОВ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Открылась навигация по реке Вятке. Вчера из Никольского затона прибыл пароход «Чехов». Сегодня уходит в рейс судно «Бебель».

ЮБИЛЕЙ МАСТЕРА ЧЕРНЕНИЯ ПО СЕРЕБРУ



ВЕЛИКИЙ УСТЮГ, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Исполняется 50-летие художественной работы велико-устюжского (Северный край) мастера чернения по серебру Михаила Павловича Чиркова. Искусство чернения по серебру имеет свои секреты. Требуется особый способ приготовления состава черни для того, чтобы рисунок на серебре получился изящным и прочным. Этот секрет передавался из рода в род по наследству, и в последние годы единственным его обладателем оставался М. П. Чирков, обучавшийся у одного из лучших мастеров этого дела—Кошкова.

Как рассказывает Чирков, иностранцы, еще до революции приезжавшие в Великий Устюг, предлагали ему большие суммы денег за сообщение им секрета изготовления черневого состава. Чирков отказался.

Сейчас он работает в созданной при его участии художественной артели в Великом Устюге. Первым мастером, полностью овладевшим старинным искусством, оказалась двадцатилетняя девушка Маруся Угловская, ученица Чиркова. Ее работы, а также двух лучших учеников артели—П. М. Чиркова и М. А. Мелентьевой—в прошлом году были на выставке художественных изделий в Москве и получили прекрасные отзывы.

К юбилею Чиркова в Великом Устюге организована выставка работ старых и новых мастеров искусства чернения.

Возмутительная анкета

РОСТОВ-ДОН, 19 апреля. (Корр. «Правды»). Ростовский отдел народного образования решил обследовать социально-бытовые условия учащихся, резко уклоняющихся от нормы как по усвоению учебной программы, так и по поведению. Обследование решено было провести среди школьников первых трех классов и родителей. Методический кабинет разработал схему такого обследования. Это—возмутительный, позорный документ, вызывающий негодование родителей. Пункт 7-й анкеты требует ответа на такой вопрос: «Внутриутробное детство и рождение ребенка». Пункт 8-й: «Возраст и состояние здоровья родителей во время зачатия». Пункт 9-й: «Которая по счету беременность обследуемой, количество выкидышей или абортов». Пункт 12-й: «Меры для предохранения и прекращения беременности».

Ростовские городские организации должны немедленно прекратить это издевательское «обследование».

ПОЖАР НА КАТЕРЕ

РОСТОВ-на-ДОНУ, 19 апреля. (ТАСС). Вчера вечером, во время шторма, на море (близ Таганрога) появилось зарево. Горело судно. Немедленно из Таганрогского порта на помощь вышли 3 катера. Однако поиски оказались безуспешными.

Как выяснилось, 17 апреля в море на катере выехали секретарь парткома завода имени Андреева Гумилевский, его заместитель Захаров, рабочий завода Лопатинцев, моторист Якущенко, шкипер Дудников. На катере находилась бочка с бензолом. Предполагают, что бочка взорвалась и вызвала пожар.

Сегодня в 16 километрах от Таганрога, близ села Приморского, найден труп тов. Гумилевского. На нем был одет спасательный круг. О судьбе остальных никаких сведений нет. Приняты меры к розыску пропавших. Ведется следствие.

ПРОИСШЕСТВИЯ

\# За избиение жены. Грузчик завода «Афиназолото» Нестеров постоянно избивает свою жену — работницу того же завода Шишкову. Она обратилась за помощью в завком. Оттуда на квартиру Шишковой отправили бригаду. Увидев бригадиров, хулиган на их глазах снова избил жену. Заступившегося за нее профуполномоченного Маркина он свалил на землю и тоже избил. Нестеров арестован.

\# Арест аферистя. 13 апреля неизвестный заключил договор на художественное оформление завода № 93 к 1 мая. Он получил аванс и скрылся. 17 апреля аферист был задержан и оказался учеником строительного комбината имени Моссовета Хромушиным. Выяснилось, что он заключил еще несколько договоров с доверчивыми руководителями предприятий. Помимо этого, Хромушин заключил договоры на пополнение... запасных танцев работникам Центрального бюро технологии металлов на Подкопаевской улице и других учреждений. Получая всюду авансы, аферист скрывался.

ОТОВСЮДУ

(От корреспондентов «Правды» и ТАСС)

\# На Камчатке Ухтолокская зверопромысловая артель, Тигильского района, за три месяца добыла 1.426 нерп. Артель вытопила 7 тонн жира.

\# 28.500 рабочих Узбекистана получат в этом году участки для индивидуальных огородов.

\# 150-тонный наклоняющийся мартен № 5 пущен на днепропетровском заводе им. Карла Либкнехта. Печь выдала первую плавку в 70 тонн стали.

50.000 москвичей на метро

Станции, вестибюли и поезда московского метрополитена открылись вчера для массовых экскурсий.

Строители, текстильщики, машиностроители, трамвайщики с семьями с утра до поздней ночи любовались тоннелями, перронами, эскалаторами, вагонами первой советской подземной дороги. Около 30 московских предприятий роздали билеты на метро своим рабочим и служащим. Работники и работницы автозавода им. Сталина, Шарикоподшипникового завода им. Кагановича, Электрокомбината, «Трехгорки», Метростроя, «Парижской коммуны», «Красной Розы», СВАРЗ и трамвайных депо заполнили подземные поезда.

Работники метрополитена встретили вчера первый массовый пассажирский поток. Контролеры, дежурные по станциям, кассирши уже с утра были расставлены по своим постам.

По линии курсировало 10 составов.

Всего вчера на поезда было выдано 50.000 билетов.

Сегодня—второй день массовых экскурсий на метро. (ТАСС).

В МИНСКЕ СТРОИТСЯ БОЛЬШОЙ ТЕАТР БССР

МИНСК, 19 апреля. (Корр. «Правды»). В Минск приехал из Ленинграда заслуженный деятель искусств архитектор Лангбард, представивший новый проект Большого театра БССР. Театр строится в столице Белоруссии, на площади Парижской коммуны. Об'ем здания — 160 тысяч кубических метров. Оно займет территорию в 25 гектаров. Зрительный зал рассчитан на 1.600 мест.

Строительство театра рассчитано на 2—3 года.

ВЫСТАВКА КАРТИН ХУДОЖНИКА В. В. РОЖДЕСТВЕНСКОГО

В музее Изобразительных искусств открыта выставка работ художника В. В. Рождественского под названием «Природа и строительство СССР».

На выставке представлено около 150 картин и рисунков — результат работы за последние 6 лет.

Выставка будет открыта по 25 апреля включительно.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: [illegible]

Москва, 6, ул. Горького, 48.

СПОРТИВНЫЕ ВСТРЕЧИ 1935 ГОДА

Редакцию «Правды» посетила группа мастеров спорта: чемпион СССР по бегу на большие дистанции Серафим Знаменский, легкоатлет Георгий Знаменский, футболист сборной команды СССР Александр Старостин, чемпионка Союза по теннису Н. С. Теплякова, чемпион СССР по борьбе Алексей Катулин, чемпион Союза по шоссейным велогонкам на 100 километров Алексей Ерохин, известный велогонщик Николай Денисов и заслуженный мастер спорта тренер тяжелоатлетов «Динамо» тов. Бухаров.

* * *

Серафим Знаменский только 17 апреля вернулся из Батума, где в течение месяца тренировался в беге по пересеченной местности и ходьбе. Георгий Знаменский в это же время тренировался под Москвой—на Ярославском шоссе, лесных дорожках и берегах Клязьмы возле Тарасовки. С. Знаменский потерял за год в весе около 4 килограммов и чувствует себя подготовленным к упорной борьбе на беговых дорожках. Первое выступление братьев Знаменских после парижского кросса на приз «Юманите» предстоит 18 мая.

— Свой рекорд в беге на 10.000 метров я думаю улучшить по крайней мере на 1 минуту и перекрыть последний рекорд брата,—улыбаясь рассказывает Г. Знаменский.—Мое рекордное время—32 минуты 43 секунды, у Серафима—31 минута 53 секунды. Но так как брат тоже твердо намерен уйти вперед, то мне его, видимо, так и не догнать.

Братьев Знаменских живо интересует возможность международных соревнований.

— Особенно полезными,—говорят они,—для советских бегунов были бы встречи с такими мастерами, как финны Нурми, Исохолло, Лехтинен, а также французы Жюль Ладумэг и Рошарр, выигравший в прошлом году первенство Европы.

* * *

О перспективах международных встреч говорит и представитель наиболее популярного спорта—футбола—Александр Старостин.

— В прошлом году соревнования с турками, норвежцами и чехословаками показали мастерство советских футболистов. Игра с блестящей чехословацкой профессиональной командой клуба «Жиденице» завершилась, как известно, нашей победой (3 : 2).

Однако у нас еще мало опыта. Заимствовать его мы можем у сильнейших футболистов Европы. Хотелось бы встретиться с чехословацкими командами «Славия» и «Спарта», австрийскими—«Рапид» и «Адмира», французскими—«Ред стар» и «Расинг клуб», а также с итальянскими футболистами. Большой интерес представляет матч с сильнейшей зарубежной рабочей командой — сборной «АИФ» Норвегии, выигравшей в прошлом году у Ленинграда со счетом 4 : 2.

* * *

О крупных успехах в тяжелой атлетике рассказывает заслуженный мастер спорта тов. Бухаров:

— Советским тяжелоатлетам принадлежат 5 мировых рекордов. Они поставлены киевским динамовцем Поповым, эриванским динамовцем Амбарцумяном и ленинградцем Николаем Кошелевым за чрезвычайно короткий срок — один год. Уже сейчас команда гиревиков СССР — тт. Попов, Шатов, Кошелев, Шипов и Амбарцумян — может успешно состязаться с командой любой страны.

21 апреля открываются всесоюзные соревнования тяжелоатлетов профсоюзов, Красной Армии, «Динамо» и «Спартака».

* * *

Чемпионка Союза по теннису Нина Теплякова говорит:

— Я жду от сезона 1935 года интересных встреч. В июне на матче Ленинград—Москва я буду отстаивать спортивную честь столицы в игре с ленинградкой Клочковой. В июле на розыгрыш первенства СССР по теннису с'едутся спортсмены Москвы, Ленинграда, Киева, Ростова-на-Дону, Харькова и Тифлиса. В конце лета — розыгрыш первенства Москвы, а затем матч трех городов (Москвы, Ленинграда и Тифлиса).

* * *

— Никогда еще не намечалось так много соревнований велосипедистов, как в этом году, — рассказывают гонщики Алексей Ерохин и Николай Денисов. — Сезон откроется 12 мая традиционной гонкой по Садовому кольцу столицы на приз «Рабочей Москвы». На старт выйдут 25 мастеров и гонщиков первого разряда. В июне около 100 человек примут участие во всесоюзном слете мастеров. Велосипедисты Москвы, Ленинграда, Минска, Харькова, Киева, Тифлиса, Эривани, Одессы, Тулы и Горького проведут дорожную гонку на 100 километров и гонки на треке. В июле «Спартак» организует гонку Ленинград—Москва. Количество участников, вероятно, дойдет до 300.

В этом сезоне предполагается впервые провести интересные парные гонки в течение 24 часов. Все гонщики делятся на пары, при чем сменяют один другого через условленное время. Пока гонщик соревнуется с другими, его партнер отдыхает. В августе несколько сот велосипедистов будут оспаривать первенство СССР. После этого лучшие гонщики страны пойдут впервые в истории советского спорта на дистанцию 2.300 километров: Москва—Киев—Минск—Москва.

* * *

Вчера Всесоюзный совет физической культуры пригласил в СССР чемпиона мира по боксу в среднем весе и чемпиона Европы в полутяжелом весе Марселя Тилля (Франция).

На показательных выступлениях в СССР М. Тилль продемонстрирует высокую технику бокса.

Уполномоч. Главлита № Б—19656. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 306.